

Rubia Tir 8600 10W-40

Olio motore diesel

CARATTERISTICHE PRINCIPALI



Olio per motori diesel a tecnologia sintetica ad alte prestazioni utilizzato per impieghi gravosi su strada.

NORME INTERNAZIONALI

- ACEA E4, E7
- API CF

SODDISFA I REQUISITI

- DAF
- Renault Trucks RXD

OMOLOGAZIONI COSTRUTTORI

- Mack EO-N
- MAN M 3277
- DTFR 15B120 (MB 228.5)
- Renault Trucks RLD-2
- Scania LDF-3
- Volvo VDS-3
- VOITH Classe A

TECNOLOGIA Tecnologia Pro-Efficient

Protezione approvata dai professionisti del settore, per la massima efficienza.

La tecnologia Pro-Efficient protegge e migliora l'efficienza dei motori professionali garantendo una minore usura meccanica e intervalli di cambio dell'olio prolungati. Ciò comporta una maggiore durata del motore, meno guasti e costi di manutenzione ridotti.



APPLICAZIONI

Rubia Tir 8600 10W-40 è un lubrificante a tecnologia sintetica particolarmente adatto per applicazioni diesel su strada per impieghi gravosi.

Questo lubrificante ad alte prestazioni è approvato da Scania per l'ultima generazione di motori Euro 6 con lunghi intervalli di cambio dell'olio definiti dal costruttore.

Rubia Tir 8600 10W-40 è raccomandato anche dalla maggior parte dei costruttori, come IVECO, per i motori Euro 5 (e precedenti).

Rubia Tir 8600 10W-40 consente il trattamento di una flotta multi-marca (costruttori americani ed europei) con un numero minimo di prodotti.

PRESTAZIONI E VANTAGGI PER IL CLIENTE

- La combinazione di basi sintetiche di alta qualità e additivi ad alte prestazioni rende Rubia Tir 8600 10W-40 un lubrificante dalle eccezionali prestazioni che favorisce un efficiente avvio a freddo. Le basi 100% sintetiche forniscono un'eccellente stabilità termica. L'associazione di additivi detergenti, antiossidanti e anticorrosione prolunga gli intervalli di cambio dell'olio definiti dalla maggior parte dei costruttori, specialmente Scania, e riduce i costi di manutenzione. Rubia Tir 8600 10W-40 presenta un livello di T.B.N molto alto (16 mgKOH/g) per neutralizzare i composti acidi e prevenire l'attacco corrosivo. Le proprietà detergenti, disperdenti e antiusura mantengono pulite le parti più sensibili del motore e consentono un controllo efficace di fuliggine, morchie e depositi sul pistone.

CARATTERISTICHE*

TEST	UNITÀ	METODO DI TEST	RISULTATO
Densità a 15 °C	kg/m ³	ASTM D1298	866
Viscosità cinematica a 40°C	mm ² /s	ASTM D445	84,1
Viscosità cinematica a 100°C	mm ² /s	ASTM D445	13
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	156
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-42
Punto di infiammabilità	°C	ASTM D92	243
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D2896	16
Ceneri solfatate	% m/m	ASTM D874	1,9

*Le caratteristiche sopra menzionate sono ottenute con una soglia di tolleranza comune in produzione e non possono essere considerate come specifiche.

RACCOMANDAZIONI D'USO

Prima di utilizzare il prodotto, leggere il Libretto di manutenzione del veicolo. Il cambio dell'olio deve essere effettuato secondo le raccomandazioni del costruttore.

Il prodotto non deve essere conservato a una temperatura superiore a 60 °C; evitare l'esposizione a luce solare, freddo intenso e forti variazioni di temperatura. La conservazione degli imballaggi deve avvenire preferibilmente al riparo dalle intemperie. In caso contrario, i fusti devono essere stoccati orizzontalmente per evitare un'eventuale contaminazione da acqua, nonché il deterioramento dell'etichetta del prodotto.

SALUTE, SICUREZZA E AMBIENTE

Sulla base delle informazioni tossicologiche disponibili, questo prodotto non provoca effetti collaterali per la salute, a patto che venga utilizzato per l'applicazione prevista e conformemente alle raccomandazioni fornite nella Scheda di Sicurezza

disponibile su richiesta presso il rivenditore locale e consultabile sul sito

<https://ms-sds.totalenergies.com>.

Il prodotto non deve essere utilizzato per applicazioni diverse da quelle a cui è destinato.



TotalEnergies Lubrificants / Ultimo aggiornamento di questa scheda tecnica: agosto 23 / Rubia Tir 8600 10W-40

In condizioni di produzione normali sono possibili alcune variazioni; queste non devono tuttavia compromettere le prestazioni attese del prodotto, indipendentemente dal sito. Le informazioni contenute nel presente documento sono soggette a modifica senza preavviso. I nostri prodotti sono consultabili sul sito www.lubricants.totalenergies.com.