

TOTAL QUARTZ EV-DRIVE R 3.1

E-Fluid sintetico di nuova generazione per riduttori e cambi altamente sollecitati

DATI PRINCIPALI

TOTAL QUARTZ EV-DRIVE R 3.1 è un fluido sintetico appositamente progettato per la lubrificazione delle trasmissioni impiegate nei veicoli elettrici di ultima generazione.

Questo prodotto si adatta perfettamente ai requisiti dei cambi altamente sollecitati e dei riduttori a velocità singola in uso nei veicoli Full Electric di ultima generazione.



Tipo di elettrificazione

Veicoli Full Electric

Specifiche

Livello API GL-4

Grado di viscosità 75W - SAE J306



Applicazioni

Riduttori a velocità singola

Approvazioni

VALEO Special Vehicle Applications

VANTAGGI PER IL CLIENTE

- Eccellenti capacità antiusura e di pressione estrema per una maggiore durata degli ingranaggi e dei cuscinetti volventi che operano ad altissima velocità.
- Proprietà antischiuma e di rilascio dell'aria ottimali per tutta la durata dei veicoli.
- Eccezionale resistenza al taglio, alto indice di viscosità e basso punto di scorrimento per una perfetta lubrificazione a tutte le temperature.
- Progettato per un'eccellente pompabilità a temperature molto basse.

TECNOLOGIA DEI FLUIDI EV

Impegnati per una mobilità più pulita

La tecnologia dei fluidi EV è sviluppata grazie ai grandi sforzi profusi da R&S e a soluzioni tecniche su misura che consentono di far fronte ai nuovi vincoli elettrici, termici e di attrito dei veicoli ibridi ed elettrici.

In qualità di partner di fiducia dei costruttori, TotalEnergies Lubrifiants mira a ricoprire un ruolo preponderante nel campo dell'energia responsabile per fornire soluzioni tecniche, orientate alle persone, e prestazioni sostenibili. Il nostro obiettivo è quello **di promuovere una mobilità più pulita e migliore sia per le persone sia per l'ambiente.**



CARATTERISTICHE²

TEST	UNITÀ	METODO DI TEST	RISULTATO
Viscosità cinematica a 40°C	mm ² /s	ASTM D445	31
Viscosità cinematica a 100°C	mm ² /s	ASTM D445	6.5
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	168
Punto di infiammabilità	°C	ASTM D92	202
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-45
Densità	Kg/m ³	ASTM D4052	847
Viscosità Brookfield a -40°C	cP	ASTM D2983	11.400

² Le caratteristiche sopra menzionate sono ottenute con una soglia di tolleranza comune in produzione e non possono essere considerate come specifiche.

RACCOMANDAZIONI PER L'USO

Prima di utilizzare il prodotto, leggere il libretto di manutenzione del veicolo. Il cambio dell'olio deve essere effettuato secondo le raccomandazioni del costruttore. Il prodotto non deve essere conservato a temperature superiori a 60°C.

Deve essere tenuto lontano dalla luce del sole, dal freddo intenso e da forti sbalzi di temperatura. La conservazione degli imballaggi deve avvenire preferibilmente al riparo dalle intemperie. In caso contrario, i fusti devono essere stoccati orizzontalmente per evitare un'eventuale contaminazione da acqua, nonché il deterioramento dell'etichetta del prodotto.

SALUTE, SICUREZZA E AMBIENTE

Sulla base delle informazioni tossicologiche disponibili, questo prodotto non provoca effetti collaterali per la salute, a patto che venga utilizzato per l'applicazione prevista e conformemente alle raccomandazioni fornite nella Scheda di sicurezza

disponibile su richiesta presso il rivenditore locale e consultabile sul sito www.sdstotalms.total.com
Il prodotto non deve essere utilizzato per applicazioni diverse da quelle a cui è destinato.