

CARTER SY

Lubrificante sintetico (PAG) per ingranaggi in carter chiuso

Applicazioni

Trasmissioni a vite senza fine, ingranaggi conici e cilindrici

- Lubrificazione di trasmissioni a ingranaggi che operano in condizioni difficili: carichi elevati, picchi di temperatura e atmosfere corrosive
- Non miscibile con oli minerali

Specifiche tecniche

Specifiche internazionali

- DIN 51517 Parte 3 - CLP
- ISO 12925-1 categoria CKE

Approvazioni

- SEW, NORD GETRIEBE, BONFIGLIOLI, BREVINI, CMD GEARS, DB SANTASALO, REGGIANA RIDUTTORI e molti altri

Vantaggi

- La maggiore resistenza all'ossidazione e l'elevata stabilità termica riducono i tempi di inattività per manutenzione
- Indice di viscosità naturale molto elevato e basso coefficiente di attrito che favoriscono il risparmio energetico
- Protezione anticorrosione di livello superiore (testata con acqua marina e acida)
- Eccellenti proprietà EP e antiusura
- Ottimo comportamento schiumogeno

CARATTERISTICHE TIPICHE	METODI	UNITÀ	Carter SY				
			150	220	320	460	680
Densità a 15°C	ISO 3675	kg/m ³	1004	1004	1003	1003	1002
Viscosità a 40°C	ISO 3104	mm ² /s	150	220	320	460	680
Viscosità a 100°C	ISO 3104	mm ² /s	23	34	50	71	95
Indice di viscosità	ISO 2909		185	202	220	230	240
Punto di infiammabilità vaso aperto	ISO 2592	°C	230	230	230	230	230
Punto di scorrimento	ISO 3016	°C	-33	-30	-30	-27	-27

Le suddette caratteristiche si basano su valori medi e vengono fornite esclusivamente a titolo indicativo