

CARTER SH

Olio sintetico premium per ingranaggi in carter chiuso

Applicazioni

Cambi di veicoli leggeri e pesanti

Carter SH è un prodotto a base di PAO (polialfaolefina) destinato a ingranaggi in carter chiuso per fornire una protezione ottimale degli ingranaggi contro il micropitting e dei cuscinetti contro lo sfregamento, in condizioni estremamente gravose e difficili, come in caso di carichi elevati e alte temperature di esercizio.

Specifiche tecniche

Specifiche internazionali

- DIN 51517 Parte 3 - CLP
- ISO 12925-1 categoria CKD /CKSMP
- AGMA 9005-F16 AS
- SEB 181226
- JIS K 2219:2006 (Classe 2)
- GB 5903 L-CKD e GB/T 33540.3 cinesi
- US STEEL 224

Approvazioni

Approvazioni

- FLENDER, CMD GEARS, SEW, ZF, DB SANTASALO, BONFIGLIOLI, NORD GETRIEBE, ZOLLERN e tanti altri

Vantaggi

- La maggiore resistenza all'ossidazione e l'elevata stabilità termica riducono i tempi di inattività per manutenzione
- Indice di viscosità naturale molto elevato e basso coefficiente di attrito che favoriscono il risparmio energetico
- Migliori proprietà EP e antiusura che garantiscono la protezione da micropitting
- Eccellente compatibilità con guarnizioni e metalli contenenti rame
- Punto di scorrimento molto basso che garantisce eccellenti caratteristiche di fluidità in condizioni di temperature molto basse o artiche

CARATTERISTICHE TIPICHE	METODI	UNITÀ	Carter SH									
			68	100	150	220	320	460	680	1000	1500	3200
Densità a 15°C	ISO 3675	kg/m ³	850	853	856.5	859.7	861.7	863.3	864.9	869.5	880	950
Viscosità a 40°C	ISO 3104	mm ² /s	68	100	147.9	220.1	313.8	454.7	676.8	997.8	1500	3200
Viscosità a 100°C	ISO 3104	mm ² /s	11.5	15.3	19.4	26.2	34.6	46.6	64	85.6	113	183
Indice di viscosità	ISO 2909		154	153	150	152	155	160	165	169	165	165
Punto di infiammabilità vaso aperto	ISO 2592	°C	242	255	235	242	242	248	250	229	230	230
FZG Micropitting	FVA 54 IIV	-	-	-	-	10+	10+	10+	10+	10+	10+	10+
FZG A/8,3/90	DIN 51 354/2	-	> 12	> 12	> 14	> 14	> 14	> 14	> 14	> 14	> 14	> 14
Punto di scorrimento	ISO 3016	°C	-48	-45	-45	-45	-42	-40	-39	-28	-18	-9

Le suddette caratteristiche si basano su valori medi e vengono fornite esclusivamente a titolo indicativo

ATTENZIONE: non compatibile con oli per ingranaggi a base di poliglicoli (PAG).