

Sintoflon

SILICONE BRAKE FLUID

Liquido Freni Siliconico DOT-5

L'Olio Freni Siliconico S.B.F. è stato formulato per essere compatibile con tutti i materiali che fanno parte dell'impianto frenante dai metalli alle guarnizioni. Inoltre esso offre una elevata protezione contro l'ossidazione termica. Contrariamente ad ogni altro tradizionale liquido freni poliglicole, SBF non è igroscopico per cui, non assorbendo umidità, non si altera nel tempo non diviene aggressivo e corrosivo e non causa il blocco dei freni nei lunghi periodi di sosta del veicolo.

Stabilità Termica

L'indice di viscosità alle alte temperature varia di poco per cui si può considerare stabile. La formazione di vapore inizia > 257°C. mentre il suo punto di ebollizione va ben oltre i 250°C. Il range d'impiego va da -50° C a oltre 250°C. Alle alte temperature il suo colore di base porpora si può alterare di poco senza inficiare le proprietà del liquido.

Non Igroscopico / Non Corrosivo

Essendo non igroscopico non assorbe umidità quindi non perde le caratteristiche e non diventa aggressivo e corrosivo come gli oli tradizionali. Neppure può aumentare la sua viscosità alle basse temperatura. In caso di accidentale contatto con superfici verniciate non le attacca assolutamente.

Stabilità Chimica

Non presenta problemi di degrado chimico né di aggressione verso i materiali dell'impianto frenante sia metallici che elastomeri. Non è compatibile però con i tradizionali poliglicole per cui non ne va miscelato. Per questa sua stabilità non necessita di periodiche sostituzioni. Grazie alla sua stabilità alla temperatura il suo campo d'azione va da - 40 a +288°C. Essendo non conducibile elettricamente non c'è alcun pericolo di alterazione di eventuali sensori di controllo delle parti frenanti

Uso

S.B.F. non è compatibile con i tradizionali poliglicole per cui, prima dell'utilizzo, è necessario spurgare accuratamente il circuito frenante ABS incluso. Versare nel circuito il nuovo S.B.F. e spurgare fino a far uscire un poco del nuovo olio. Per sicurezza, dopo qualche centinaio di km eseguire una ulteriore spurgata per eliminare ogni residuo dei vecchi oli freno che altrimenti rimanendo in circolo continuerebbero la loro azione corrosiva.