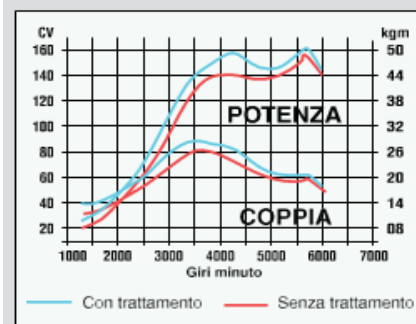




Protector Racing è la versione dei coating anti-attrito, finalizzata al raggiungimento della massima scorrevolezza e diminuzione dell'assorbimento di potenza; ideale per meccaniche da competizione nelle quali per esempio è fondamentale ridurre le temperature dell'olio motore per incrementare le performances e al contempo prevenire ogni usura. Protector Racing è un trattamento preventivo all'usura, consigliato su motori da competizione, con pochi km, con tolleranze di accoppiamento precise, specie a ciclo otto, sin da dopo il rodaggio o successivamente all'impiego di Sintoflon ET. Se si cerca ripresa dei giochi ed aumento della compressione è preferibile scegliere Protector o, per motori logori, Protector Oil-seal. Protector Racing è perfettamente miscelabile con Protector.

DIAGRAMMA
DELLA PROVA POTENZA/COPPIA
Fonte: Edisport, Milano



PROTECTOR RACING

TRATTAMENTO ANTI-ATTRITO MOTORI DA COMPETIZIONE O NUOVI PREVENTIVO ALL'USURA

Rivestimento protettivo anti-attrito a base di nano PTFE con Friction Modifier. Racing è la versione più estrema della gamma Protector, formulato per massimizzare la scorrevolezza e le performances. Protector Racing realizza la massima riduzione degli attriti rivestendo e proteggendo le superfici con un coating infinitesimale di PTFE. Per motori di ultima generazione o da competizione, non già usurati.

- Versione più performante del Protector: esalta la scorrevolezza
- Massimo abbattimento degli attriti
- Dedicato a motori da competizione o di ultima generazione
- Aumenta potenza e coppia erogate
- Prolunga la vita del motore



DOSAGGIO

Quantità in relazione all'abbattimento degli attriti e alla protezione desiderata. Su motori di medie dimensioni (1000-2000cc.) consigliati 250ml quale dosaggio sufficiente. Dosaggi maggiori per ottenere una riduzione degli attriti più marcata; per esempio 400ml di Protector Racing in 4kg d'olio sono in grado di ridurre gli attriti del 50%. Moto con frizione a bagno: moderare i dosaggi ma aumentare la frequenza dei trattamenti. Per esempio 125ml dopo i tagliandi.

USO

Vista l'attuale problematica dei motori a sporcarsi molto precocemente, anche a causa delle normative anti inquinamento, prima di utilizzare Protector Racing, diviene molto utile effettuare la detergenza del circuito di lubrificazione con ET o Rapidflush per eliminare melme ed otturazioni che impediscono la corretta lubrificazione dinamica; anche ad ogni tagliando, specie nei casi di motori sporchi e/o Diesel con filtro anti particolato. E' in ogni caso indispensabile detergere il circuito olio ogni 30 - 40.000km.

IMPORTANTE:

accertarsi che il filtro olio sia stato sostituito; dopo il tagliando, a motore caldo agitare il contenuto e aggiungere Protector Racing all'olio, quindi viaggiare almeno 10-20 minuti per poter effettuare il trattamento di rivestimento. L'intera durata del trattamento varia da caso a caso essendo determinata da svariati fattori. La protezione iniziale pian piano decresce con i km; e' perciò ottimale reintegrare Protector Racing dopo ogni tagliando per ripristinare e mantenere costante nel tempo il rivestimento protettivo anti usura sui metalli.