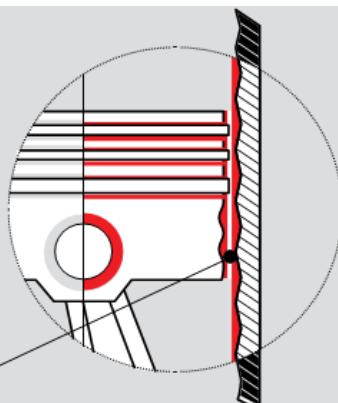




Oltre ad abbattere gli attriti il rivestimento antiusura sulle superfici crea l'effetto guarnizione il quale limita i trafileamenti e garantisce maggior compressione, minori consumi, minore fumosità, protezione anche a freddo o ad alte temperature. Protector Oilseal è perfettamente miscelabile con Protector.

COD. LISTINO	FORMATI in ml
P6	125
P7	500
P8	1000



Grazie all'effetto sigillante, migliora la tenuta tra gli accoppiamenti meccanici incrementando la compressione e diminuendo i trafileamenti d'olio.

PROTECTOR OILSEAL

TRATTAMENTO ANTI-USURA MOTORI LOGORI IN CASO DI CONSUMI OLIO ELEVATI

Specifico per tutti i motori logori con problemi di trafileamenti d'olio; crea un rivestimento lubrificante e sigillante sulle superfici dei metalli studiato per massimizzare il recupero di compressione in presenza di tolleranze di accoppiamento eccessive. Ideale per tutti i motori con problemi di trafileamenti d'olio e fumosità.

- Riduce il consumo d'olio
- Aumenta la tenuta delle fasce
- Riprende i giochi di accoppiamento e migliora la compressione
- Migliora la combustione e riduce la fumosità
- Aumenta la coppia erogata



IMPORTANTE:

Visto che è presumibile ritenere i motori con elevati consumi olio, generalmente sporchi al loro interno, prima di utilizzare Protector Oilseal, diviene molto utile effettuare la detergenza del circuito di lubrificazione con ET o Rapidflush per eliminare melme ed otturazioni che impediscono la corretta lubrificazione dinamica; anche ad ogni tagliando, specie nei casi di motori sporchi e/o Diesel con filtro anti particolato. E' in ogni caso indispensabile detergere il circuito olio ogni 30 - 40.000km.

DOSAGGIO

In base all'entità del consumo d'olio. Mediamente su motori di medie dimensioni sono sufficienti 1 o 2 flaconi da 125 ml. Maggiori dosaggi sono utili però meglio se non in un'unica soluzione. E' sempre possibile usare Protector Oilseal in abbinamento con Protector, miscelando a piacere secondo l'entità dei consumi d'olio e la cilindrata del motore da trattare: i due prodotti sono perfettamente miscelabili.

USO

Accertarsi che il filtro olio sia stato sostituito; dopo il tagliando, a motore caldo aggiungere Protector Oilseal all'olio, quindi viaggiare almeno 10-20 minuti per poter effettuare il trattamento di rivestimento. L'intera durata del trattamento varia da caso a caso essendo determinata da svariati fattori. La protezione iniziale piano piano decresce con i km; e' perciò ottimale reintegrare Protector Oilseal, dopo ogni tagliando per ripristinare e mantenere costante nel tempo il rivestimento protettivo anti usura sui metalli.