



Grazie al coating anti-attrito che riveste le superfici dell'ingranaggeria, si ottengono una migliore manovrabilità, una diminuzione della rumorosità mediamente di 3-4 decibel e la diminuzione delle temperature dovute al minor assorbimento di energia da attrito. Protegge nel tempo gli organi contro il logorio. Non incide sulla viscosità dell'olio. Ideale per tutti i veicoli. Nei cambi, vista la presenza dei sincronizzatori, sono sufficienti piccole percentuali rispetto alla quantità d'olio, nell'ordine di 4-8%. Ideale anche per cambi servoassistiti (Smart, DSG Volkswagen, ecc.).

Esempio di smeriglio metallico dovuto all'usura generata tra i denti degli ingranaggi e raccolto dal tappo di scolo magnetico



GEAR LUBE

TRATTAMENTO ANTI-ATTRITO
PER CAMBIO E DIFFERENZIALE

Gear Lube è il rivestimento anti-attrito specifico per cambi, differenziali, cardani, riduttori, ingranaggeria. Riveste gli ingranaggi creando un coating protettivo antiusura a base di PTFE dalle eccezionali proprietà di resistenza alle estreme pressioni. Evitando il contatto diretto metallo-metallo tra gli ingranaggi, protegge gli stessi dal progressivo logorio.

- Riveste e protegge dall'usura: cambi, differenziali, cardani ecc
- Diminuisce l'assorbimento di energia
- Riduce rumorosità e vibrazioni
- Migliora la manovrabilità



COD. LISTINO	FORMATI in ml
G1	125
G2	500
G3	1000

DOSAGGIO

Consigliato 4-8% nei cambi e nei differenziali autobloccanti a dischi. Per altre applicazioni, sono ottimali maggiori dosaggi: riduttori, cardani, differenziali tradizionali e Torsen ecc... Flacone da 125ml è la dose standard per auto a trazione anteriore.

USO

Mescolare o agitare il flacone di Gear Lube prima di usarlo, aggiungere all'olio e girare per una buona miscelazione. Se l'olio è esausto meglio sostituirlo ed in tal caso, premiscelarlo con Gear Lube, quindi introdurre il tutto e girare. Nei casi di circuiti particolarmente sporchi, qualora si volesse effettuare anche una preventiva detergenza, si consiglia di aggiungere Sintoflon Flushmatic prima del tagliando dell'olio, girare almeno 15-20 minuti dopodiché scaricare l'olio.