



Utilizzando i comuni prodotti, la detergenza del circuito di lubrificazione viene effettuata con veicolo fermo e facendo girare il motore in folle, perché avviene una temporanea diminuzione del potere lubrificante dell'olio. ET è l'unico prodotto che permette di effettuare la detergenza con il veicolo in movimento essendo contemporaneamente anche un trattamento coating di rivestimento anti-attrito. Ne consegue una detergenza qualitativamente molto più efficace. Diversamente dall'agire in pochi minuti con motore in folle, ET lavora su strada con motore sotto carico e adeguata pressione d'olio, in un arco temporale ben maggiore e in tutte le condizioni d'impiego del motore.



Oltre ad una detergenza qualitativamente superiore si ottengono risultati che vanno oltre, anche per risolvere problemi nelle punterie idrauliche, nelle turbine, o per sbloccare fasce elastiche incollate ecc. Infine c'è il vantaggio di ritrovarsi un motore già protetto e trattato contro gli attriti.

COD. LISTINO	FORMATI IN ML
E1	150
E2	250
E3	500
E4	1000
E5	4000

DOSAGGIO

Dosaggio secondo cilindrata
Fino a 6-700cc lattina da 150 ml
Fino a 2000cc lattina da 250 ml
Fino a 4000cc lattina da 500 ml
Fino a 8000cc lattina da 1000 ml

USO

Trattare il motore dopo il rodaggio. Scaldare il motore. Capovolgere la lattina e agitarla bene. Aggiungere all'olio e girare per circa un'ora. Lasciare agire ET mediamente qualche centinaio di km o più prima di scaricare lo sporco disciolto con la detergenza. Sostituire anche il filtro olio. Anticipare il tagliando in caso di motore particolarmente sporco.

E.T. ENGINE TREATMENT

TRATTAMENTO MOTORE PRIMA FASE
DETERGENZA DEL CIRCUITO DI
LUBRIFICAZIONE E RIVESTIMENTO
ANTI-ATTRITO

DETERGENTE ESCLUSIVO, UNICO NEL SUO GENERE.

ET è l'unico prodotto che permette di effettuare la detergenza del circuito di lubrificazione con il veicolo in movimento, su strada e senza limiti di tempo o altre restrizioni, garantendo una maggiore e più raffinata pulizia del circuito di lubrificazione. Essendo un anti-attrito, non causa alcuna diminuzione del potere lubrificante dell'olio. Scioglie morchie ed otturazioni da punterie idrauliche, segmenti, condotti, turbo, pescante olio e dall'intero circuito di lubrificazione.

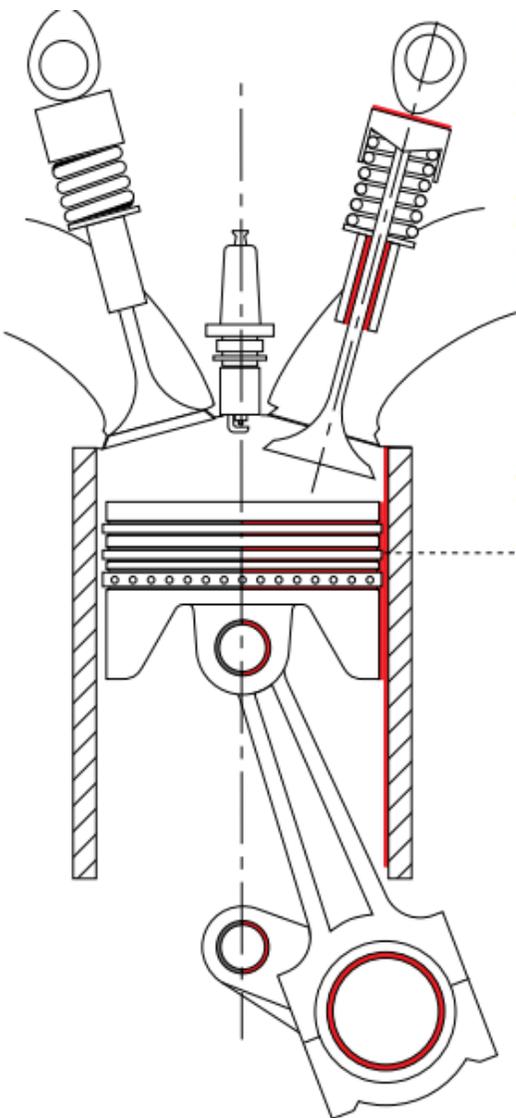
- Permette di effettuare la detergenza dell'intero circuito di lubrificazione con veicolo in movimento su strada
- Riveste i metalli con nano PTFE anti-attrito, riducendo drasticamente gli attriti
- Non parzializza il potere lubrificante dell'olio
- Protegge i metalli e gli organi meccanici
- Massima qualità di risultato
- Incrementa potenza e coppia



Contemporaneamente alla detergenza infatti, Sintoflon ET rivestendo le superfici, crea con un coating di nano PTFE il quale rende i metalli auto lubrificanti e protetti dall'usura. Si evitano così i contatti metallo-metallo che causano le precoci usure meccaniche. Questo rivestimento protettivo diminuisce l'energia assorbita dagli attriti migliorando la scorrevolezza e le prestazioni. Oltre ad aumentare la scorrevolezza, il coating di rivestimento anti attrito, avendo un effetto sigillante, migliora anche la tenuta tra gli accoppiamenti, ovvero genera una migliore compressione a tutto vantaggio di una combustione più efficiente e pulita. Diminuiscono i trafileamenti di olio e il consumo di carburante.

ET Engine Treatment, è perciò contemporaneamente anche la prima fase del trattamento motore, particolarmente indicato a partire da 30 - 40.000km e successivamente con cadenze equivalenti. Vista la tendenza attuale dei motori a sporcarsi molto precocemente anche a causa delle normative anti inquinamento e dei filtri anti particolato, assume sempre maggiore importanza la detergenza del circuito di lubrificazione anche ad ogni tagliando, specie nei casi di motori sporchi quali ad esempio i Diesel con filtro Fap/Dpf.

ET può essere impiegato in tutti i tipi di motore, aspirati, turbo, benzina, Multiair, Wankel, Diesel, gas ecc.



Più in generale ET è la scelta di eccellenza in tutti quei casi in cui vi siano possibili carenze di lubrificazione, o motori con componenti bloccati, ossidati, incollati. Può essere iniettato anche attraverso il foro candela per lubrificare i cilindri o sbloccare fasce elastiche incollate magari dopo lunghi periodi di giacenze cosicché al successivo riavvio si eviti ogni rischio di rigature sui cilindri stessi.

Oltre alla detergenza, ET crea un rivestimento (coating) anti-attrito, nel disegno evidenziato in rosso, a protezione di tutti gli organi soggetti ad usura e migliora la tenuta tra gli accoppiamenti meccanici.

Nei motori turbocompressi ET ha una duplice importanza: deterge tutti i condotti di lubrificazione della turbina, soggetti ad alte temperature, nei quali si formano lacche ed otturazioni; oltre a questo, rivestendo il cuscinetto del turbocompressore con un coating anti-attrito di PTFE, protegge dall'usura anche in carenza di lubrificazione dinamica (olio) e ne garantisce la lubrificazione sino al doppio della temperatura a cui possono arrivare gli oli lubrificanti, incrementando la durata. La migliore scorrevolezza diminuisce l'inerzia del turbo e ne aumenta le prestazioni.

