



Miglioratore di scorrimento a freddo di ultima generazione, associa il modificatore di paraffine (CFI) con un componente che ne evita la sedimentazione (WASA). Stabilizza i biodiesel evitando la corrosione dell'acqua. Incrementa l'efficienza della combustione aumentando le performances e riducendo consumi ed emissioni inquinanti.



a) = gasolio senza anticongelante
(solido non pompabile)

b) = gasolio con anticongelante tradizionale
(si notino le paraffine sedimentate)

c) = gasolio con Arctic
(nessuna sedimentazione di paraffine)

a)

b)

c)

ARCTIC

MIGLIORATORE DI SCORRIMENTO A FREDDO & INCREMENTATORE DI COMBUSTIONE fino a -20°C



Arctic protegge dal gelo il gasolio, impedendo la cristallizzazione delle paraffine che intasano il filtro. Studiata per garantire la fluidità del gasolio fino a -20°C (fino a -30°C Nord Europa) a seconda del tipo di carburante. Incrementa l'efficienza della combustione e le prestazioni in condizioni di basse temperature.

- Garantisce lo scorrimento del gasolio fino a -20°C (fino a -30°C Nord Europa)
- Incrementa l'efficienza della combustione Diesel e le prestazioni a basse temperature.
- Incrementa l'indice di cetano
- Stabilizza il gasolio nel tempo evitando depositi e corrosione

USO

Prima dell'utilizzo, portare Arctic a temperatura ambiente ($18 - 20^{\circ}\text{C}$) per una corretta miscelazione. Aggiunge Arctic al gasolio con temperature non inferiori a $+2^{\circ}\text{C}$ (per es. nelle ore diurne).
Flacone da 125ml utilizzabile direttamente anche nei serbatoi con tappo "Easy Fuel".

DOSAGGIO

Flacone da 125ml (formula monodose multifunzionale) sufficiente per 50 litri di gasolio. Flacone da 1000ml sufficiente per 1000 litri di gasolio.

