



2T RACING

TRATTAMENTO ANTI-ATTRITO A BASE DI PTFE PER MOTORI A DUE TEMPI

USO E DOSAGGIO

È consigliato un uso continuativo di 2T Racing in piccole percentuali di additivazione, es.: 0,1 / 0,3% rispetto al carburante. Contemporaneamente diminuire almeno della stessa percentuale d'olio da miscela, in quanto il potere lubrificante di 2T Racing a parità di volume è ben superiore rispetto a quello dell'olio. Una volta individuato il giusto mix di olio + 2T Racing i vantaggi saranno evidenti. In caso di miscelatore separato aggiungere 2T Racing in piccole dosi nel serbatoio olio preferibilmente non pieno per mantenere agitata la soluzione. Sconsigliata l'aggiunta prima dei periodi di inutilizzo per evitare possibili sedimentazioni.

Trattamento anti-attrito a base di PTFE. Riveste i metalli riducendo drasticamente gli attriti e l'usura. Aumenta la scorrevolezza e la compressione. Duplica o triplica la durata degli organi. Permette una carburazione più magra garantendo maggiore potenza in tutta sicurezza e l'eliminazione del rischio di grippaggi. Evita il decadimento di prestazioni "a fine gara". Minori emissioni inquinanti, minori temperature e vibrazioni. Allunga la durata di tutti gli organi lubrificati da due a tre volte. Non lascia residui di combustione.

- Riveste i metalli riducendo drasticamente gli attriti e l'usura
- Allunga la durata di tutti gli organi lubrificati da due a tre volte
- Maggiori performances in tutta sicurezza: elimina il rischio di grippaggi
- Non lascia residui di combustione.

