



Formerly Known As: Shell Spirax GSX 75W-80

Shell Spirax S6 GXME 75W-80

Lubrificante sintetico di elevata qualità con proprietà di "Fuel Economy" per trasmissioni e cambi manuali

Spirax S6 GXME 75W-80 è un lubrificante unico per risparmi di carburante e durata degli ingranaggi, formulato per fornire il massimo delle prestazioni e della protezione per far fronte ai requisiti attuali e futuri dei cambi per autotrazione pesante. Appositamente formulato con oli base completamente sintetici uniti ad una nuova tecnologia di additivazione fornisce una lubrificazione migliore e una durata superiore delle apparecchiature.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

▪ Basse perdite di potenza - Maggiore efficienza

Proprietà d'attrito speciali e alta fluidità consentono di ottenere una minore perdita di potenza, una bassa temperatura di funzionamento e una maggiore efficienza meccanica. La lunga durata degli additivi e l'eccellente controllo della viscosità mantengono le prestazioni per tutta la durata dell'olio e conferiscono cambi morbidi in tutte le condizioni.

▪ Intervalli di cambio olio prolungati

Additivi a lunga durata assicurano la protezione nel tempo degli ingranaggi ed un'elevata resistenza all'ossidazione permettendo di estendere gli intervalli di cambio olio.

▪ Maggiore durata della trasmissione

Eccezionale protezione contro pitting, rigatura ed usura. Ottima compatibilità con i sincronizzatori con superamento dei requisiti dei principali costruttori.

▪ Basso impatto ambientale

Il basso contenuto di cloro aumenta la riciclabilità diminuendo l'impatto ambientale. La compatibilità con le guarnizioni notevolmente migliorata elimina il rischio di perdite di lubrificante.

▪ Riconoscimento dei principali costruttori

La maggior parte dei costruttori riconosce i benefici di lubrificanti sintetici di alta qualità e stanno attualmente valutando Spirax S6 GXME 75W-80.

▪ Parte della famiglia di lubrificanti sintetici Shell

Impiegare congiuntamente con altri lubrificanti sintetici Shell per un massimo vantaggio.

Applicazioni principali



▪ Trasmissioni automobilistiche

Cambi sincronizzati, compresi i cambi con retarder integrato e assali mediamente caricati dove si richiedono oli minerali o sintetici per ingranaggi.

Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

▪ API Service Classification GL-4

▪ MAN 341 Typ Z4, 341 E3

▪ ZF TE-ML 01L, 02 L, 16K

Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni dei costruttori contattare il Servizio Tecnico locale.

Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Spirax S6 GXME
SAE Grado viscosità			SAE J 306	75W-80
Viscosità Cinematica	@40°C	mm ² /s	ISO 3104	56
Viscosità Cinematica	@100°C	mm ² /s	ISO 3104	9,5
Viscosità Dinamica	@-40°C	mPa.s	ASTM D2983	30.000
Resistenza agli sforzi di taglio	@100°C	mm ² /s	CEC L-45_A-99 ISO 3104	8,7
Indice di Viscosità			ISO 2909	163
Densità	@15°C	kg/m ³	ISO 12185	849
Punto di Infiammabilità (COC)			°C ISO 2592	245
Punto di Scorrimento			°C ISO 3016	-51

Questi valori sono tipici dell'attuale produzione e non sono da considerarsi specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno, comunque, conformi alle specifiche del gruppo Shell.

Salute, sicurezza e ambiente

Salute e Sicurezza

Shell Spirax S6 GXME 75W-80 non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili con l'olio usato. Dopo contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella relativa Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web: <http://www.epc.shell.com/>

Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare l'olio utilizzato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricare il lubrificante usato in fogna, suolo o acque.

Informazioni Supplementari

Consigli

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.