



Shell Rimula R6 M 10W-40

- Risparmi di manutenzione

100% Olio sintetico per motori diesel

Shell Rimula R6 M è un olio completamente sintetico che fornisce una protezione altamente reattiva, risparmi di manutenzione con ampi intervalli di cambio olio, protezione dal particolato, dalla corrosione, dai depositi e risparmi di carburante. Adatto per la maggior parte dei motori Euro 4 e 5 senza filtro antiparticolato (DPF).



Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

▪ Risparmi di manutenzione

Shell Rimula R6 M risponde alla richiesta di ampi intervalli di cambio olio da parte dei principali costruttori di motori come Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo ed altri, consentendo di ottimizzare gli interventi di manutenzione e massimizzare la disponibilità delle apparecchiature, senza comprometterne la durabilità.

▪ Eccezionale pulizia dei pistoni

Shell Rimula R6 M impiega una tecnologia avanzata di additivazione, responsabile delle prestazioni e della reputazione degli oli motore Rimula, per elevati livelli di pulizia dei pistoni, essenziali per avere una lunga durata del motore.

▪ Protezione antiusura per una lunga vita del motore

Shell Rimula R6 M soddisfa le esigenti richieste di protezione antiusura di molti costruttori europei, americani e giapponesi, controllando i fenomeni di limatura dei cilindri ed usura delle valvole, massimizzando la vita del motore.

▪ Risparmio di carburante

Shell Rimula R6 M può contribuire alla riduzione dei consumi di carburante se comparato con prodotti a maggior viscosità.

Applicazioni principali



▪ Autotrazione pesante su strada

Particolarmente indicato per la lubrificazione di un'ampia gamma di veicoli per autotrazione e autotrasporto che impiegano i moderni motori a basse emissioni Mercedes-Benz e MAN. Inoltre soddisfa o supera le prestazioni richieste da altri costruttori come Volvo, Deutz, Cummins e Mack.

▪ Motori a basse emissioni

Shell Rimula R6 M incontra i requisiti previsti dalla maggior parte dei costruttori europei per motori Euro IV ed Euro V senza filtro antiparticolato (DPF).

Per i motori Scania suggeriamo di utilizzare Shell Rimula R6 MS.

Per prestazioni superiori e protezione dei più recenti motori a basse emissioni, specialmente quelli dotati di filtri antiparticolato (DPF), raccomandiamo di usare i nostri prodotti specifici per motori a basse emissioni, Shell Rimula R6 LM e Shell Rimula Ultra.

Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

- ACEA E4, E7
- API CI-4
- Caterpillar ECF-2
- Cummins CES 20078
- Deutz DQC IV-10
- IVECO T3 E4 (incontra i requisiti)
- MAN 3277, 3377
- MB-Approval 228.5
- Volvo VDS-3
- MTU Category 3
- Renault trucks RLD-2
- JASO DH-1

Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni dei costruttori contattare il locale Shell Technical Helpdesk.

Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà	Metodo	Shell Rimula R6 M 10W-40
Viscosità Cinematica @40°C mm ² /s	ASTM D445	83,2
Viscosità Cinematica @100°C mm ² /s	ASTM D445	13,2
Viscosità Dinamica @-25°C mPa s	ASTM D5293	4.650
Indice di Viscosità	ASTM D2270	160
Total Base Number (TBN) mg KOH/g	ASTM D2896	13
Ceneri solfatate %	ASTM D874	1,5
Densità @15°C kg/l	ASTM D4052	0,848
Punto di Infiammabilità °C	ASTM D92 (COC)	256
Punto di Scorrimento °C	ASTM D97	-36

Queste caratteristiche sono tipiche della produzione corrente. Sebbene la produzione futura sarà conforme alle specifiche Shell, potrebbero sussistere variazioni di tali caratteristiche.

Salute, sicurezza e ambiente

▪ Salute e Sicurezza

Shell Rimula R6 M non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili con l'olio usato. Dopo contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella relativa Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web: <http://www.epc.shell.com/>

▪ Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare l'olio utilizzato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricare il lubrificante usato in fogna, suolo o acque.

Informazioni Supplementari

▪ Suggerimenti

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.