



Shell Rimula R6 LM 10W-40

- Basse emissioni
- Risparmi di manutenzione

Olio totalmente sintetico per motori diesel per trasporto pesante

Shell Rimula R6 LM è caratterizzato dalla tecnologia di additivi "Low-SAPS" e da un sistema antiusura unico. Il potere protettivo è incrementato dalla tecnologia sintetica che si traduce in risparmio di manutenzione con ampi intervalli di cambio olio, eccezionali prestazioni di protezione dall'usura e pulizia.



Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

• Risparmi di manutenzione

Shell Rimula R6 LM risponde ai requisiti Mercedes Benz, MAN, DAF e di altri costruttori in materia di estensione degli intervalli di cambio olio, sia sui motori Euro 6 che su motori meno recenti. Questo permette di ottimizzare la gestione delle manutenzioni e di controllare i costi operativi.

• Compatibilità con il sistema di post-trattamento dei gas

L'avanzata formulazione a basse ceneri aiuta a controllare il blocco e l'avvelenamento dei sistemi di post-trattamento dei gas di scarico, mantenendo le emissioni del veicolo nella norma e consentendo risparmi di carburante.

• Usura e formazione di depositi ridotte

La tecnologia di additivazione unica garantisce elevati livelli di pulizia dei pistoni, essenziale per una lunga vita del motore, e protezione dall'usura.

• Risparmio di carburante

Shell Rimula R6 LM aiuta a risparmiare nel consumo di carburante se paragonato ad oli di viscosità maggiore.

• Motori a basse emissioni

Shell Rimula R6 LM incontra gli ultimi requisiti dei maggiori costruttori per motori Euro 4, 5, 6 e supera i requisiti prestazionali di specifiche come ACEA E6 e API CJ4.

• Prestazioni nei motori CNG

Shell Rimula R6 LM è approvato per l'uso su autobus e camion equipaggiati con motori alimentati al 100% da CNG come Mercedes-Benz e MAN.

Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

- ACEA E6, E9
- API CJ-4, CI-4, CH-4
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20081
- DAF che incontra ACEA E6
- Deutz DQC IV-10 LA
- IVECO NG2 (incontra i requisiti)
- JASO DH-2
- MACK EO-O Premium Plus
- MAN M3477, M3271-1
- Approvazione MB 228.51
- MTU Categoria 3.1
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4
- Scania Low Ash

Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni consultare il supporto tecnico locale.

Applicazioni principali



• Trasporto pesante su strada

Utilizzabile in un'ampia gamma di applicazioni per autotrazione e autotrasporto con veicoli a ridotte emissioni Mercedes Benz, MAN, DAF, Volvo e di altri costruttori. Particolarmente adatto per la lubrificazione di flotte miste con motori Euro 2,3,4, 5 e 6.

Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Rimula R6 LM 10W-40
Viscosità Cinematica	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	96.8
Viscosità Cinematica	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	14.5
Viscosità Dinamica	@-25°C	mPa s	ASTM D5293	6080
Ceneri solfatate		%	ASTM D874	0.95
Densità	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.850
Punto di Infiammabilità (COC)		°C	ASTM D92	244
Punto di Scorrimento		°C	ASTM D97	-36
Total base number (TBN)		mg KOH/g	ASTM D2896	12.9

Questi valori sono tipici dell'attuale produzione e non sono da considerarsi specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno, comunque, conformi alle specifiche del gruppo Shell.

Salute, sicurezza e ambiente

• Salute e Sicurezza

Shell Rimula R6 LM non presenta rischi significativi per salute e sicurezza se opportunamente usato nelle applicazioni raccomandate e quando vengono mantenuti buoni standard igienici industriali e personali.

Evitare il contatto con la pelle. Impiegare appositi guanti con l'olio usato. Dopo contatto con la pelle lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web <http://www.epc.shell.com/>

• Proteggiamo l'Ambiente

Smaltire l'olio usato in un punto di raccolta autorizzato. Non scaricare in fogna, sul suolo o in acqua.

Informazioni Supplementari

• Suggerimenti

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.