



# Shell Helix *Ultra ECT C3 5W-30*

*Olio motore completamente sintetico - la più innovativa formulazione Shell per veicoli equipaggiati con sistemi di post-trattamento degli scarichi*



Shell Helix Ultra ECT C3 presenta la tecnologia più avanzata ad emissioni compatibili che aiuta a mantenere i filtri antiparticolato diesel puliti, mantenendo le prestazioni del motore. Aiuta a ridurre l'attrito dei componenti del motore per fornire un maggiore risparmio di carburante.

## Proud Drivers Choose Shell Helix

### Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

- **Avanzata tecnologia Shell compatibile con i sistemi di controllo delle emissioni - low SAPS**

Protegge i sistemi di abbattimento delle emissioni, contribuendo a mantenere i filtri antiparticolato puliti.

- **Protezione dalle morchie senza pari**

Nessun altro olio mantiene pulito il tuo motore meglio <sup>1</sup>

- **Bassa viscosità e basso attrito**

Fino all' 1.7% di risparmio carburante (fuel economy)<sup>2</sup>

- **Eccezionali prestazioni alle basse temperature**

Flusso d'olio più veloce per un più facile e veloce avviamento del motore.<sup>3</sup>

- **Elevata resistenza alle sollecitazioni meccaniche**

Mantiene inalterata la viscosità durante tutto l'intervallo di cambio olio.

- **Formulazione a bassa evaporazione**

Basso consumo di olio con rabbocchi meno frequenti.

- **Innovativa tecnologia Shell Active Cleansing**

Aiuta a proteggere i motori ad alte prestazioni dai depositi che ne riducono la potenza e le prestazioni.

- **Sviluppato con speciali anti-ossidanti**

Protegge il motore durante tutto l'intervallo di cambio olio grazie ad un'eccellente resistenza all'ossidazione.

1 Based su Sequence VG morchie test risultati usando0W-30

2 Basato su ACEA M 111 fuel economy risultati vs le industry reference oil

3 Comparato con oli ad elevata viscosità

### Applicazioni principali

- La formulazione completamente sintetica di Shell Helix Ultra ECT C3 utilizza la tecnologia compatibile a emissioni più avanzata di Shell che aiuta i catalizzatori dei motori a benzina, mantiene i filtri antiparticolato diesel puliti e li protegge dall' accumulo di ceneri che può bloccare il sistema di scarico e può ridurre le prestazioni del motore.

- Shell Helix Ultra ECT è consigliato per i moderni motori a benzina, diesel con filtro antiparticolato e a gas.

### Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

- ACEA C3
- API SN
- MB 229.51, 229.31
- BMW LL-04
- GM dexos2™ - Licenza numero GB2C0710014
- Chrysler MS-11106
- Per trovare il prodotto giusto per la tua macchina consultare il sito Shell LubeMatch: <http://lubematch.shell.com>
- Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino o al Servizio Tecnico.

## Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Helix Ultra ECT C3 5W-30
Viscosità Cinematica	@100°C	cSt	ASTM D445	12.11
Viscosità Cinematica	@40°C	cSt	ASTM D445	69.02
Indice di Viscosità			ASTM D2270	174
MRV	@-35°C	cP	ASTM D4684	14 500
Densità	@15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	836.1
Punto di Infiammabilità		°C	ASTM D92	238
Punto di Scorrimento		°C	ASTM D97	-45

Questi valori sono tipici dell'attuale produzione e non sono da considerarsi specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno, comunque, conformi alle specifiche del gruppo Shell.

## Salute, sicurezza e ambiente

### • Salute e Sicurezza

Shell Helix Ultra ECT C3 5W-30 non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Impiegare appositi guanti con l'olio usato. Dopo contatto con la pelle lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web <http://www.epc.shell.com/>

### • Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricare in fogna, suolo e acque.