

# MOTUL



## TEKMA MEGA 15W-40

Minerale

### DESCRIZIONE

**TEKMA MEGA 15W-40** è un lubrificante per motori Diesel di mezzi pesanti, aspirati o turbocompressi, o motori di vecchia generazione.

### APPLICAZIONI

**TEKMA MEGA 15W-40** è studiato per tutti i motori Diesel a basse emissioni europei, americani o giapponesi, aspirati o turbocompressi, in linea con le normative anti inquinamento EURO II, EURO III, EURO IV ed EURO V equipaggiati con sistemi EGR (Exhaust Gas Re-circulation), SCR (Selected Catalyst Reduction) o motori di vecchia generazione: camion, cingolati, macchinari da costruzione, autobus, macchine agricole, motori stazionari, motori marini.

Può essere usato come unico lubrificante in caso di flotta composta da motori di nuova e vecchia generazione.

**TEKMA MEGA 15W-40** è adatto per SCANIA, IVECO, DAF quando viene richiesta un lubrificante ACEA E3/E5.

### VANTAGGI

- Proprietà anti-ossidanti e disperdenti: protezione contro la formazione di particolato e l'intasamento del filtro dell'olio.
- Proprietà antiusura ottimale: protezione contro l'usura del cilindro.
- Proprietà antiusura ottimale: protezione contro l'usura del cilindro.
- Proprietà anti-corrosione, anti-ruggine, anti-schiuma.



## CARATTERISTICHE TECNICHE

CARATTERISTICHE	METODO	TEKMA MEGA 15W-40
Colore	Visivo	Ambra chiaro
Viscosità		15W-40
Densità a 20°C		0.872
Viscosità a 40°C		104,3 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità a 100°C		14,9 mm <sup>2</sup> /s
Indice di viscosità		149,0
Pour point		-39,0 °C / -38,0 °F
TBN		10,5 mg KOH/g
Punto di infiammabilità		226,0 °C / 439,0 °F

La nuova normativa Global DHD-1 è il risultato dei requisiti definiti dai costruttori europei (ACEA), americani (API), e giapponesi (JASO).

## SPECIFICHE / OMOLOGAZIONI / PRESTAZIONI

**TEKMA MEGA 15W-40** soddisfa i requisiti delle seguenti specifiche:

- ACEA - E7 (E7 sostituisce E5 ed E3)
- API - CI-4/CH-4

**TEKMA MEGA 15W-40** ha ottenuto le seguenti omologazioni:

- MACK - EO-N
- MERCEDES-BENZ - MB-Approval 228.3
- RENAULT TRUCKS - RVI RLD-2
- VOLVO - VDS-3

**TEKMA MEGA 15W-40** raggiunge o supera i requisiti prestazionali delle più comuni specifiche dei costruttori:

- GLOBAL - DHD-1
- MTU - Type 2
- MAN - 3275
- DETROIT DIESEL - DDC 93K215
- CATERPILLAR - ECF-1a
- CUMMINS - CES 20076-77-78
- IVECO -
- KAMAZ - approval for EURO III, EURO IV, EURO V ecological classes



## RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dai costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo.

Può essere miscelato con lubrificanti sintetici o minerali.

## AVVISO IMPORTANTE

Tutte le informazioni su sicurezza, salute e ambiente sono riportate sulla scheda di sicurezza. Essa fornisce le informazioni sui rischi, le precauzioni e le prime misure di emergenza. Essa precisa le disposizioni da applicare in caso di perdita accidentale, per lo smaltimento del prodotto, nonché sui suoi effetti sull'ambiente.

Il nostro prodotto contiene additivi naturali, che possono modificare il colore dei concentrati, senza influenzarne il rendimento. Le specifiche dei nostri prodotti sono definite solamente a partire dall'ordine e sono soggette alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia. Perché i nostri clienti possano beneficiare delle evoluzioni della tecnica, le caratteristiche generali dei nostri prodotti possono evolvere nel tempo.