



TEKMA MEGA+ 15W-40

Minerale

DESCRIZIONE

TEKMA MEGA+ 15W-40 è un lubrificante sviluppato per motori di ultima generazione di camion, autobus, macchine movimento terra, macchine agricole, motori stazionari e marini che utilizzano carburante a basso contenuto di zolfo (≤ 50 ppm).

APPLICAZIONI

Tekma Mega+ 15W-40 è un lubrificante sviluppato per motori turbo Diesel ad iniezione diretta a basse emissioni, EURO II, EURO III, EURO IV, EURO V o EURO VI equipaggiati con sistemi EGR (Exhaust Gas Re-circulation) o SCR (Selected Catalyst Compatible), con o senza filtro del particolato (DPF), operanti in condizioni severe di carico e servizio, che richiedono un olio motore ACEA E9 "basse ceneri" (Low SAPS) con ridotto contenuto di ceneri solfatate ($\leq 1.0\%$), fosforo ($\leq 0.12\%$) e zolfo ($\leq 0.4\%$).

Tekma Mega+ 15W-40 può essere usato come unico lubrificante in caso di flotta composta da motori di nuova & vecchia generazione.

VANTAGGI

- Proprietà anti-ossidanti avanzate: protezione contro la formazione di particolato e l'intasamento del filtro dell'olio.
- Ottima protezione dalla perdita di viscosità dovuta agli sforzi di taglio.
- Protezione ottimale dei catalizzatori, del filtro del particolato, dall'usura e dai depositi sui pistoni.
- La viscosità alle basse temperature minimizza l'usura facilitando gli avviamenti.
- Proprietà anti-corrosione, anti-ruggine e anti-schiuma.



CARATTERISTICHE TECNICHE

CARATTERISTICHE	METODO	TEKMA MEGA+ 15W40
Viscosità		15W-40
Densità a 20°C	ISO 12185	0.874
Viscosità a 40°C		119,8 mm ² /s
Viscosità a 100°C		15,7 mm ² /s
Indice di viscosità		138,0
Pour point		-42,0 °C / -43,6 °F
TBN		9,9 mg KOH/g
Punto di infiammabilità		229,0 °C / 444,2 °F

TEKMA MEGA+ 15W40 è anche adatto anche ad altri costruttori come, DAF, IVECO... dove venga richiesto un lubrificante ACEA E3/E5.

La nuova normativa **API CK-4** assicura protezione e durata ai motori equipaggiati con sistemi EGR.

La specifica **ACEA E9** è dedicata ai lubrificanti per motori di camion equipaggiati con filtro del particolato. Motori conformi alle normative sulle emissioni EURO IV, EURO V o EURO VI equipaggiati con sistemi di post trattamento dei gas di scarico.

- Lo zolfo ed il fosforo inibiscono il catalizzatore e ne possono danneggiare i componenti: inefficiente trattamento dei gas di scarico.
- Le ceneri solfatate intasano il filtro del particolato: durata ridotta del filtro del particolato e perdita di potenza del motore.

SPECIFICHE / OMOLOGAZIONI / PRESTAZIONI

TEKMA MEGA+ 15W40 soddisfa i requisiti delle seguenti specifiche:

- ACEA - E7/E9 (E7 sostituisce E5 e E3)
- API - CK-4/SN

TEKMA MEGA+ 15W40 ha ottenuto le seguenti omologazioni:

- MERCEDES-BENZ - MB-Approval 228.31
- RENAULT TRUCKS - RVI RLD-3
- VOLVO - VDS-4.5
- MACK - EOS 4.5



TEKMA MEGA+ 15W40 raggiunge o supera i requisiti prestazionali delle più comuni specifiche dei costruttori:

- CATERPILLAR - ECF-3
- MTU - Type 2.1
- CUMMINS - CES 20086
- MAN - M 3775
- DEUTZ - DQC III-10 LA
- DETROIT DIESEL - DFS 93K222
- FORD - WSS-M2C171-F1
- DAF - Standard Drain

RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dai costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo.

Può essere miscelato con lubrificanti sintetici o minerali.

AVVISO IMPORTANTE

Tutte le informazioni su sicurezza, salute e ambiente sono riportate sulla scheda di sicurezza. Essa fornisce le informazioni sui rischi, le precauzioni e le prime misure di emergenza. Essa precisa le disposizioni da applicare in caso di perdita accidentale, per lo smaltimento del prodotto, nonché sui suoi effetti sull'ambiente.

Il nostro prodotto contiene additivi naturali, che possono modificare il colore dei concentrati, senza influenzarne il rendimento. Le specifiche dei nostri prodotti sono definite solamente a partire dall'ordine e sono soggette alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia. Perché i nostri clienti possano beneficiare delle evoluzioni della tecnica, le caratteristiche generali dei nostri prodotti possono evolvere nel tempo.