



MOTUL SPECIFIC RBS0-2AE 0W-20



**Lubrificante per motori Diesel e benzina - VOLVO
100% Sintetico**

UTILIZZO

Lubrificante 100% sintetico ad alte prestazioni a risparmio di carburante specificamente sviluppato per motori VOLVO "DRIVE-E" benzina (VEP) e Diesel (VED) di ultima generazione equipaggiati con convertitore catalitico e filtro del particolato (DPF).

Sviluppato per auto di ultima generazione, con motori benzina o Diesel, aspirati o turbo, ad iniezione diretta o indiretta. Per veicoli Auro 4, Euro 5 o Euro 6 che richiedono un olio motore ACEA C5 a bassissima viscosità HTHS (≥ 2.6 & < 2.9 mPa.s) e a medio contenuto di ceneri "Mid SaPS" con ridotto contenuto di ceneri solfatate ($\leq 0.8\%$), fosforo ($0.07\% \leq x \leq 0.09\%$) e zolfo ($\leq 0.3\%$).

Può essere utilizzato su vetture di costruttori che prescrivono uno 0W-20 a basso attrito e bassissima viscosità HTHS (≥ 2.6 mPa.s).

Adatto all'impiego in motori benzina che richiedono la specifica ACEA A1/B1 o ACEA C5 e lubrificanti a risparmio di carburante 0W-20.

Compatibile con i catalizzatori.

Prima dell'utilizzo consultare sempre il manuale di uso e manutenzione della vettura.

PRESTAZIONI

SPECIFICHE ACEA C5

OMOLOGAZIONI VOLVO VCC RBS0-2AE (Compatibile con motori DRIVE-E)

Questo olio motore 100% sintetico è stato specificamente sviluppato per i motori di ultima generazione VOLVO "DRIVE-E" benzina (VEP) e Diesel (VED).

I più moderni motori VOLVO VEA (4 cilindri), siano essi a benzina (VEP) o Diesel (VED), richiedono un lubrificante specifico in quanto sono più piccoli e leggeri. Lavorano in condizioni di stress superiore ed a temperature più alte pur garantendo lo stesso livello di performance della precedente generazione di motori che vanno a sostituire.

La specifica VCC RBS0-2AE richiede prestazioni elevatissime dell'olio in termini di risparmio di carburante ed il MOTUL SPECIFIC RBS0-2AE 0W-20, grazie allo standard ACEA C5, riesce a garantire un'elevata Fuel Economy (fino al 3,4% comparato con un 15W-40 standard). Il risparmio di carburante comporta una riduzione delle emissioni inquinanti secondo le indicazioni dei costruttori come VOLVO, nell'ambito di una riduzione di emissioni di CO₂.

MOTUL SPECIFIC RBS0-2AE 0W-20 è caratterizzato da una eccezionale resistenza del film lubrificante, miglioramento delle partenze a freddo, riduzione degli attriti interni al motore, stabilità della pressione dell'olio e abbassamento delle

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

motul.com



MOTUL SPECIFIC RBS0-2AE 0W-20



**Lubrificante per motori Diesel e benzina - VOLVO
100% Sintetico**

temperature di esercizio.

Grazie alle sue eccezionali proprietà lubrificanti, MOTUL SPECIFIC RBS0-2AE 0W-20 assicura un elevato livello di protezione dall'usura, resistenza alle alte temperature e resistenza all'ossidazione. Riduce la formazione di depositi, riduce l'usura ed il consumo di olio.

Proprietà antiusura, anti-corrosione ed anti-schiuma.

RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dal costruttore e da adattare in base al proprio utilizzo.

MOTUL SPECIFIC RBS0-2AE 0W-20 può essere miscelato con oli sintetici o minerali.

Prima dell'uso, far sempre riferimento al manuale d'uso della vettura.

RACCOMANDAZIONI

Viscosità	0W-20
Densità a 20°C	0.841
Viscosità a 40°C	47.8 mm²/s
Viscosità a 100°C	9.0 mm²/s
Viscosità HTHS a 150°C	2.8 mPa.s
Indice di viscosità	172.0
Pour point	-48.0 °C / -54.0 °F
Ceneri Solfatate	0.80 % peso
TBN	8.0 mg KOH/g
Punto di infiammabilità	231.0 °C / 448.0 °F