

MOTUL RBF 600 FACTORY LINE

Fluido da competizione 100% sintetico – DOT 4
Punto di ebollizione elevatissimo: 312°C
Per comandi idraulici di freni e frizioni

UTILIZZO

Per tutti i tipi di attuatori idraulici di freni e frizioni che richiedano un fluido non silconico.

Sviluppato per resistere alle temperature estreme generate nei freni (in acciaio o in carbonio) da competizione e nelle frizioni.

Adatto anche a sistemi frenanti convenzionali con dischi in acciaio.

Supera le richieste degli standard DOT 3 e DOT 5.1 (ad eccezione della viscosità a -40°C).

PRESTAZIONI

SPECIFICHE
FMVSS 116 DOT 4
ISO 4925 (5.1, 4 & 3)
SAE J1703

Resistenza e stabilità termica estreme:

Punto di ebollizione elevatissimo (312°C), superiore ai fluidi convenzionali DOT 5.1 non silconici / DOT 5 silconici (260°C min.) e DOT 4 (230°C min.) permette una frenata efficace anche in condizioni di utilizzo estreme.

Efficienza in caso di pioggia:

L'elevatissimo punto di ebollizione umido (205°C), superiore ai fluidi freni convenzionali DOT 5.1 non silconici (180°C min.) e DOT 4 (155°C min.), permette un livello di frenata efficiente anche in condizioni di pioggia. Infatti i fluidi freni DOT3, DOT4 e DOT5.1 tendono ad assorbire l'umidità dall'aria, cosa che riduce il punto di ebollizione ed aumenta il rischio del fenomeno del "vapor-lock". Il punto di ebollizione umido viene misurato umidificando il prodotto con un 3% circa di acqua per essere rappresentativo di 1 anno di utilizzo.

RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: fare sempre riferimento alle indicazioni del costruttore e adattare al proprio utilizzo.

Non miscelare con liquidi freni a base di poliglicoli a basse prestazioni.

Non miscelare con fluidi silconici (DOT 5 base silconica) o fluidi minerali (LHM).

Conservare il prodotto nell'imballo originale, ben chiuso, al fine di evitare l'assorbimento dell'umidità.

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.



MOTUL RBF 600 FACTORY LINE

Fluido da competizione 100% sintetico – DOT 4
Punto di ebollizione elevatissimo: 312°C
Per comandi idraulici di freni e frizioni

Prodotto chimico aggressivo, evitare il contatto con mani e vernici.
In caso di contatto diretto con la pelle, sciacquare abbondantemente con acqua.

RACCOMANDAZIONI

Colore	Visivo	Ambrato
Visosità a 100°C		2.5 mm ² /s
Viscosità a -40°C		1,750.0 mm ² /s
Punto di ebollizione		312.0 °C / 594.0 °F
Punto di ebollizione umido		205.0 °C / 401.0 °F