OUTBOARD 2T

Lubrificante per motori 2 tempi

Per motori fuoribordo

NMMA TC-W3

UTILIZZO

Per tutti i tipi di motori fuoribordo 2 tempi a iniezione diretta del lubrificante o con premiscelazione: EVINRUDE, JOHNSON, MARINER, MERCURY, SEAGULL, SELVA, SUZUKI, TOHATSU, YAMAHA, ecc.
Per moto d'acqua con motori 2 tempi: BRP, KAWASAKI JET SKI, YAMAHA, etc.
Adatto per benzine senza piombo.

PRESTAZIONI

SPECIFICHE	API TSC 4
	NMMA TC-W
	NMMA TC-WII
OMOLOGAZIONI	NMMA TC-W3 RL-13899W

Supera il livello della ultima normativa NMMA TC-W3 (National Marine Manufacturers Association – ex BIA) che raggruppa i principali costruttori di fuoribordo e moto d'acqua.
Riduce gli attriti e l'usura incrementando la durata del motore.
Formulato per funzionare in tutti i sistemi di iniezione.
Miscelazione immediata con tutti i tipi di benzina e stabilità nel tempo.
Un pacchetto completo di additivi che prevengono il grippaggio dei segmenti e la formazione di incrostazioni sulla candela e di depositi carboniosi.
La colorazione blu favorisce la visibilità nel carburante.

RACCOMANDAZIONI

Dosaggio per la lubrificazione premiscelata: da 1% a 2% secondo quanto previsto dai costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo.

PROPRIETA'

Colore	Visivo	Blu
Densità a 20°C	ASTM D1298	0.859
Viscosità a 40°C	ASTM D445	57.7 mm²/s
Viscosità a 100°C	ASTM D445	9.1 mm²/s
Indice di viscosità	ASTM D2270	137
Flash point	ASTM D92	154°C
Pour point	ASTM D97	-36°C

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.
Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl – Via dell'Arsenale 21, 10121 Torino (TO) – Tel: +39 011 2978911 – Fax: +39 011 2978960 – www.motul.com