

MOTUL MULTI DCTF

Lubrificante per cambi a doppia frizione (DCT) a secco a e a bagno d'olio

Technosynthese®

UTILIZZO

Lubrificante Technosynthese® ad elevate prestazioni sviluppato specificatamente per trasmissioni a doppia frizione (DCT).

Adatto per una vasta gamma di autovetture equipaggiate con cambi DCT, con frizioni a secco e a bagno d'olio.

Particolarmente adatto per cambi a doppia frizione (DCT) forniti da ZF, GETRAG o BORG WARNER ed utilizzati dalle principali Case automobilistiche: VW-AUDI-SEAT-SKODA (DSG o S-tronic), BMW (DKG), PORSCHE (PDK), FORD (Powershift), OPEL (DSG), PSA Peugeot-Citroën (DCS), RENAULT (EDC, DC4), NISSAN (GR6), ecc.

MOTUL MULTI DCTF è, inoltre, adatto ad alcuni cambi meccanici che richiedono un olio trasmissione a bassa viscosità **SAE 75W**.

Prima dell'uso far sempre riferimento al manuale d'uso o manutenzione del veicolo.

PRESTAZIONI

MOTUL MULTI DCTF è un lubrificante ad elevata tecnologia Technosynthese® per una vasta gamma di autovetture equipaggiate con DCT, comprese le versioni con frizioni a secco e a bagno d'olio.

Grazie alla sua specifica ed esclusiva formulazione a base sintetica, il prodotto MULTI DCTF:

- Consente un ridotto consumo di carburante sulle vetture equipaggiate con cambi DCT, riducendo gli attriti tra ingranaggi;
- Impedisce le vibrazioni del volante motore aumentando il comfort;
- Protegge gli ingranaggi sempre più numerosi, compatti e caricati;
- Assicura maggiore reattività dei cambi marcia rendendoli più morbidi e rapidi;
- Migliora il funzionamento dei cambi DCT a freddo;
- Garantisce longevità, migliore resistenza all'ossidazione e maggiore stabilità alle alte temperature;
- Protezione anti usura, anti corrosione e anti schiuma.

Prima dell'uso fare sempre riferimento al manuale d'uso e manutenzione del veicolo.

MOTUL**MOTUL MULTI DCTF****Lubrificante per cambi a doppia frizione (DCT) a secco a e a bagno d'olio****Technosynthese®****RACCOMANDAZIONI**

Può essere miscelato solo a lubrificanti con caratteristiche simili.

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dal Costruttore e da adattare in base al proprio utilizzo.

Prima dell'uso fare sempre riferimento al manuale d'uso o manutenzione del veicolo.

RACCOMANDAZIONI

| | | |
|-------------------------|--------|-------------------------|
| Colore | Visivo | Ambrato |
| Densità a 20°C | | 0.845 |
| Viscosità a 40°C | | 33.8 mm ² /s |
| Viscosità a 100°C | | 7.3 mm ² /s |
| Indice di viscosità | | 189.0 |
| Pour point | | -45.0 °C / -49.0 °F |
| Punto di infiammabilità | | 196.0 °C / 385.0 °F |

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

Lubrificante per cambi a doppia frizione (DCT) a secco a e a bagno d'olio

Technosynthese®

| SPECIFICHE | |
|---------------------|--|
| API | GL-4 |
| PRESTAZIONI OE | |
| AUDI | G 009 317, G 052 171, G 052 178, G 052 182, G 052 512, G 052 527, G 052 529, G 052 726, G 052 798, G 055 512, G 055 529, G 070 726, S-tronic, TL 52 182 |
| BMW | 83 22 0 306 816, 83 22 0 397 244, 83 22 0 440 214, 83 22 2 147 477, 83 22 2 148 578, 83 22 2 148 579, 83 22 2 167 666, 83 22 2 409 710, DCTF-1, DKG, DTF 1, MTF-LT-3, MTF-LT-5 |
| CITROËN | 1618078480, 9730 A8, 9734 S2, DCS, JWS 2271 |
| DS (CAPSA) | 1618078480, 9730 A8, 9734 S2, DCS, JWS 2271 |
| FIAT | 9.55550-DA11, 9.55550-MZ2, 9.55550-MZ6, Tutela Transmission Gearforce |
| FORD | 1 490 761, 1 490 763, POWERSHIFT, WSS-M2C200-D2, WSS-M2C200-D3, WSS-M2C200-E1, WSS-M2C936-A |
| HONDA | MTF-III |
| JAGUAR | PENTOSIN FFL-3 |
| LEXUS | #if, #0888, 0888581001, JWS 2271, LF, LV 75W MT |
| MERCEDES-BENZ | MB 236.24, SLS A 001 989 86 03 |
| MITSUBISHI | Diamond Queen SSTF-1 |
| NISSAN | DCT Fluid, GR6, LV MT-1 |
| PEUGEOT | 1618078480, 9730 A8, 9734 S2, JWS 2271 |
| PORSCHE | PENTOSIN FFL-3, 000 043 20, 000 043 305 63, 043 207 29, 043 207 30, 999 917 080 00, 999 917 546 00, PDK, TF 0870 |
| RENAULT | BOT 450, DC4, EDC |
| SEAT | G 009 317, G 052 171, G 052 178, G 052 182, G 052 512, G 052 527, G 052 529, G 052 726, G 052 798, G 055 512, G 055 529, G 070 726, TL 52 182 |
| SKODA | G 009 317, G 052 171, G 052 178, G 052 182, G 052 512, G 052 527, G 052 529, G 052 726, G 052 798, G 055 512, G 055 529, G 070 726, TL 52 182 |
| SUZUKI | 99000-22B27-036 |
| TOYOTA | 0888581001, JWS 2271, LF, LV 75W MT |
| VOLVO | 1161520-7, 1161838, BOT 341 |
| VW | DSG, G 009 317, G 052 171, G 052 178, G 052 182, G 052 512, G 052 527, G 052 529, G 052 726, G 052 798, G 055 512, G 055 529, G 070 726, TL 52 182 |
| PRODOTTI | |
| CASTROL | BOT 118 Plus, BOT 341, BOT 342A, BOT 350 M1, BOT 350 M3, BOT 450, Transmax Dual |
| PENTOSIN | FFL-2, FFL-3 |
| PETRONAS LUBRICANTS | Tutela Transmission Gearforce |

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.



MOTUL MULTI DCTF

Lubrificante per cambi a doppia frizione (DCT) a secco a e a bagno d'olio

Technosynthese®

| | |
|------------|--|
| PSA Groupe | 1618078480, 9730 A8, 9734 S2, JWS 2271 |
| SHELL | TF 0870 |