

## **MOTUL IRIX NAUTIC GREASE**

Grasso marino multiuso per alte prestazioni NLGI 2 - Estrema Pressione Technosynthese® - Calcio - PTFE

#### **UTILIZZO**

Grasso multiuso resistente all'acqua ad elevate prestazioni con proprietà di estrema pressione, sviluppato per lubrificare e proteggere tutte le parti meccaniche soggette a corrosione ed usura in ambiente marino.

Ideale per ingranaggi aperti, cuscinetti a sfere o cuscinetti a rulli, funi, catene, viti, cerniere, ecc.

Temperature di utilizzo: da -30°C a +120°C.

### **PRESTAZIONI**

Grasso Technosynthese® multiuso, formulato con basi sintetiche e con sapone di calcio, con additivazione per estrema pressione, anti-usura, anti-ossidazione e anti-corrosione.

Contiene PTFE (politetrafluoroetilene) per migliorare le proprietà lubrificanti.

Vantaggi di Motul Nautic Grease:

- Insolubile in acqua.
- Elevato livello di aderenza alle superfici.
- Elevata resistenza all'ossidazione ed all'usura in presenza di acqua marina.
- Resistenza a elevati carichi e temperature attraverso una completa additivazione per estreme pressioni e antiusura.
- Alta durata per un minor consumo di grasso

#### RACCOMANDAZIONI

Colore Visivo Blu
Viscosità a 40°C DIN 51562 800.0 mm²/s

Visosità a 100°CDIN 5156268.0 mm²/sPunto di gocciaASTM D2265150 °CGrado di consistenzaNLGI 2

Sapone Calcio

Penetrabilità - 60 cicli 265 / 295 1/10 mm

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia 03/22

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -



# **MOTUL IRIX NAUTIC GREASE**

Grasso marino multiuso per alte prestazioni NLGI 2 - Estrema Pressione Technosynthese® - Calcio - PTFE

Test 4 Sfere - Segni d'usura		4000 N
Corrosione Rame		1 / 100
Resistenza all'acqua	DIN 51807 T1	0 / 90