

**MOTUL****MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-30**

**Lubrificante Fuel economy per motori benzina e Diesel  
100% Sintetico**

**UTILIZZO**

Lubrificante 100% sintetico ad alte prestazioni "a risparmio di carburante" sviluppato per i costruttori che prescrivono l'utilizzo di un olio con basso livello di attrito e di viscosità HTHS ( $\geq 2.9$  mPa.s) e con ridotto contenuto di ceneri solfatate ( $\leq 0.8\%$ ), fosforo ( $\leq 0.09\%$ ) e zolfo ( $\leq 0.3\%$ ), "Mid SAPS". Adatto per l'utilizzo su motori benzina e Diesel di ultima generazione, conformi alle norme anti inquinamento EURO 4, EURO 5 ed EURO 6, per i quali è richiesto l'utilizzo di un lubrificante "a risparmio di carburante" conforme alle norme ACEA C2. Compatibile con convertitori catalitici e filtri antiparticolato (DPF).

**PRESTAZIONI**

SPECIFICHE	ACEA C2 API PERFORMANCE SN
OMOLOGAZIONI	FORD WSS-M2C950-A JAGUAR STJLR.03.5007
PRESTAZIONI	FIAT 9.55535-DS1, FIAT 9.55535-GS1, CHRYSLER MS-13340, CHRYSLER MS-90047
RACCOMANDAZIONI	HONDA, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA

Olio motore 100% sintetico a risparmio di carburante sviluppato per motori FORD Diesel Duratorq 1.5L, 1.6L e 2.0L di ultima generazione che richiedono la specifica FORD 950 A.

Alcuni motori moderni Diesel JAGUAR e LAND ROVER richiedono l'utilizzo di un lubrificante con specifica STJLR.03.5007 che si basa sull'ACEA C2 e con profilo 0W-30, allo stesso tempo sia per proteggere il sistema di post trattamento dei gas di scarico sia per avere un risparmio di carburante.

Le specifiche FIAT 9.55535-GS1 e FIAT 9.55535-DS1 richiedono un olio motore che combini le prestazioni ACEA C2 e la viscosità SAE 0W-30 per garantire la perfetta lubrificazione dei motori di ultima generazione benzina (FIAT 9.55535-GS-1) e Diesel (FIAT 9.55535-DS-1) del gruppo FIAT (Fiat, Alfa-Romeo, Lancia).

Le raccomandazioni HONDA, TOYOTA, SUBARU e SUZUKI richiedono un olio motore che combini la specifica ACEA C2 la viscosità 0W-30 per permettere il massimo risparmio di carburante e la durata dei loro motori Diesel e benzina di ultima generazione prodotti dal 2006 in poi. Esempi di applicazione del prodotto Motul 8100 Eco-clean 0W-30 per questi costruttori sono: HONDA 2.2L CDTI e i-DTEC ; TOYOTA 2.0L e 2.2L D4D ; SUBARU 2.0L D e SUZUKI SX-4 S-Cross 1.6L DDIS.

I motori conformi alle norme anti inquinamento EURO 4, EURO 5 ed EURO 6 sono dotati di sistemi di post trattamento dei

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

**motul.com**

**MOTUL****MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-30**

**Lubrificante Fuel economy per motori benzina e Diesel  
100% Sintetico**

gas di scarico estremamente sensibili. Il fosforo e lo zolfo inibiscono il funzionamento dei convertitori catalitici rendendo conseguentemente inefficace il trattamento dei gas di scarico; le ceneri solfatate ostruiscono i filtri anti-particolato, provocando un ciclo di rigenerazione più breve che porta ad un più rapido invecchiamento dell'olio, maggiore consumo di carburante e diminuzione delle prestazioni del motore.

La specifica ACEA C2 richiede al lubrificante delle significative prestazioni in termini di risparmio di carburante e riduzione delle emissioni: Motul 8100 Eco-clean 0W-30 con basi sintetiche ed uno specifico livello di ceneri garantisce una eccezionale resistenza del film di lubrificante, riduce gli attriti nel motore ed è compatibile con i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico. Motul 8100 Eco-clean 0W-30 possiede elevate proprietà lubrificanti come protezione dall'usura e resistenza alle alte temperature per un minore consumo di olio.

La viscosità SAE 0W-30 minimizza l'attrito idrodinamico, permettendo un risparmio di carburante a freddo. Permette una elevata fluidità del lubrificante all'avviamento, un rapido raggiungimento della pressione nel circuito, dei giri motore e delle normali temperature di funzionamento.

Questo tipo di lubrificante consente di ridurre il consumo di carburante e quindi concorre alla riduzione dell'emissione di gas ad effetto serra (CO2) per una miglior protezione dell'ambiente.

Motul 2/3 SCHEDA TECNICA

**RACCOMANDAZIONI**

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dai costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo.  
Non miscelare con lubrificanti non conformi alla norma ACEA C2.  
Prima dell'utilizzo fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione della vettura.

**RACCOMANDAZIONI**

Viscosità	0W-30
Densità a 20°C	0.845
Viscosità a 40°C	51.2 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità a 100°C	9.8 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità HTHS a 150°C	2.9 mPa.s
Indice di viscosità	181.0
Pour point	-45.0 °C / -49.0 °F
Ceneri Solfatate	0.79 % peso

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

**motul.com**

02/22

**MOTUL**

**MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-30**



**Lubrificante Fuel economy per motori benzina e Diesel  
100% Sintetico**

TBN

8.0 mg KOH/g

Punto di infiammabilità

222.0 °C / 432.0 °F

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.