

MOTUL**MOTUL 6100 SYN-ERGY SPEC 5W-40****Lubrificante per motori benzina e Diesel di costruttori europei Technosynthese®****UTILIZZO**

Lubrificante Technosynthese® ad elevate prestazioni ed alta protezione.

Consigliato sulla maggior parte dei costruttori europei come MERCEDES e VAG (Volkswagen, Audi, Skoda e Seat), così come BMW, CHRYSLER, FORD, FIAT, PORSCHE, STELLANTIS (Peugeot, Citroën, DS) e RENAULT.

Sviluppato per veicoli ad elevata potenza di recente costruzione, con motori di elevata cilindrata a benzina o Diesel, aspirati o turbo, ad iniezione diretta o indiretta.

Adatto per tutti i tipi di carburante: benzina, con o senza piombo, etanolo, Diesel, GPL e biocarburanti.

Compatibile con marmitte catalitiche.

PRESTAZIONI

La specifica ACEA B4 richiede un eccellente potere detergente e disperdente ed una migliore resistenza all'incremento della viscosità, dovuto alla presenza di fuliggini prodotte dai motori Diesel ad iniezione diretta (fatta eccezione per i motori iniettore-pompa del gruppo VW per i quali è consigliato il prodotto MOTUL Specific 505 01 505 00 5W-40).

Le specifiche VW 505 00 501 00 richiedono un eccezionale potere detergente/disperdente, un'elevata resistenza del film fluido ed una migliore resistenza all'incremento di viscosità (dovuto al carbone) per coprire le applicazioni di molti motori benzina e alcuni Diesel del gruppo VAG (VW, Audi, Skoda, Seat).

La specifica API SN è completamente retrocompatibile con la API SM e tutte le precedenti specifiche API. La specifica API SN fornisce un'eccezionale resistenza all'ossidazione, miglior controllo dei depositi, ottima pulizia del motore, protezione dall'usura e migliori prestazioni alle basse temperature per un risparmio di carburante durante tutto l'intervallo di sostituzione.

Motul 6100 SYN-ergy SPEC 5W-40 rispetta le richieste della specifica BMW LL-01 per tutte le vetture del Gruppo BMW, MINI e ROLLS-ROYCE per i modelli precedenti al 2019 i.e., fino alla fine del 2018. Per i modelli successivi al 2019 che richiedono la specifica BMW LL-01, è necessario utilizzare prodotti come il Motul X-cess GEN2 5W-40.

I livelli di prestazione Chrysler MS 12991 / MS 10725 / MS 10896 richiedono un olio a base sintetica con specifica API SM per lubrificare perfettamente alcuni motori Diesel e benzina montati su vetture CHRYSLER, DODGE, DODGE RAM e JEEP.

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

motul.com

**Lubrificante per motori benzina e Diesel di costruttori europei
Technosynthese®**

I livelli di prestazione FIAT 9.55535-H2, M2, N2 e Z2 richiedono al lubrificante di combinare la specifica ACEA A3/B4 e la gradazione 5W40 allo scopo di lubrificare perfettamente la maggior parte delle motorizzazioni benzina e Diesel dei marchi FIAT, ALFA ROMEO e LANCIA prodotte prima del Luglio 2007, specialmente i motori Diesel Twin Turbo (FIAT 9.55535Z2).

La normativa MERCEDES MB 229.5 è più restrittiva rispetto alla MB 229.3 in termini di resistenza all'invecchiamento e resistenza del film lubrificante (intervalli di sostituzione estesi, gestiti direttamente dal computer di bordo), di potere detergente e disperdente (ACEA B4) ed inoltre, richiede un significativo miglioramento del risparmio di carburante: 1,7% rispetto alla gradazione di riferimento 15W-40. La specifica MERCEDES MB 229.5 si applica a tutti i motori MERCEDES benzina, incluso AMG (nella viscosità 5W-40) eccetto SLR, e a tutti i motori MERCEDES Diesel senza DPF.

La specifica MB 226.5 è simile alla 229.5 e si applica sui motori MERCEDES a benzina derivanti dalla partnership MERCEDES/RENAULT-NISSAN.

PSA ha sviluppato lo standard B71 2296 affinché gli oli di questa categoria avessero un'elevata stabilità termica assicurando una prolungata resistenza alle alte temperature per evitare la formazione di morchie e l'aumento della viscosità causato dal carbone prodotto dai residui di combustione.

La specifica PSA B71 2296 è adatta ai motori PSA sia benzina che Diesel richiedenti questo standard: fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione del veicolo.

La normativa Porsche A40 è estremamente esigente in termini di resistenza agli sforzi di taglio del film lubrificante. Si applica a tutte le motorizzazioni Porsche eccetto Cayenne V6 e le versioni Diesel (per questi motori utilizzare un lubrificante approvato secondo la Porsche C30 come il MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30).

Le specifiche Renault RN0700 e RN0710 richiedono dei lubrificanti in grado di resistere alle più severe condizioni termiche unitamente alla compatibilità con i moderni sistemi di post trattamento dei gas di scarico Renault. La normativa Renault RN0700 si applica a tutti i motori benzina aspirati (eccetto Renault Sport) del gruppo Renault (Renault, Dacia, Samsung). La omologazione RN0700 si applica inoltre a tutte le auto Renault equipaggiate con motori Diesel 1.5 dCi senza filtro antiparticolato (DPF) con meno di 100CV in uscita e con intervallo di sostituzione pari a 20.000km o 1 anno. La specifica Renault RN0710 non si applica alle vetture Renault equipaggiate con motori Diesel 1.5 dCi senza filtro antiparticolato (DPF) con meno di 100CV in uscita e con intervallo di sostituzione pari a 20.000km o 1 anno per le quali è specificamente richiesto un lubrificante RN0700. Per il 2.2 dCi con DPF, utilizzare esclusivamente un lubrificante omologato RN0710 e non RN0720.

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL**MOTUL 6100 SYN-ERGY SPEC 5W-40****Lubrificante per motori benzina e Diesel di costruttori europei
Technosynthese®****RACCOMANDAZIONI**

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dal costruttore e in base al proprio utilizzo.
MOTUL 6100 SYN-ergy SPEC 5W-40 può essere miscelato con oli sintetici e minerali.
Prima dell'utilizzo, fare sempre riferimento al manuale di suo e manutenzione del veicolo.

RACCOMANDAZIONI

Viscosità		5W-40
Densità a 20°C		0.854
Viscosità a 40°C		86.2 mm ² /s
Viscosità a 100°C		14.5 mm ² /s
Viscosità HTHS a 150°C		3.7 mPa.s
Indice di viscosità	ASTM D2270	169.0
Pour point		-34.0 °C / -29.0 °F
Ceneri Solfatate		% peso 1.10
TBN		10.1 mg KOH/g
Punto di infiammabilità		229.0 °C / 444.0 °F

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.



MOTUL 6100 SYN-ENERGY SPEC 5W-40

Lubrificante per motori benzina e Diesel di costruttori europei
Technosynthese®

SPECIFICHE	
ACEA	A3/B4
API	PERFORMANCE SN
PRESTAZIONI OE	
BMW	LL-01 <2019
CHRYSLER	MS 10725, MS 10896, MS 12991
FIAT	9.55535-H2, 9.55535-M2, 9.55535-N2, 9.55535-Z2
MERCEDES-BENZ	MB 229.5
PORSCHE	A40
RENAULT	RN0710 - RN0700
VW	502 00 505 00
PRODOTTI	
PSA Groupe	PSA B71 2296

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.