

**MOTUL****MOTUL 6100 SYN-CLEAN SPEC 5W-40****DPF**

Olio motore benzina e Diesel per gli standard dei costruttori europei  
Technosynthese®

**UTILIZZO**

Lubrificante Technosynthese® ad alte prestazioni ed alta protezione. Consigliato su vetture FORD, GM, MERCEDES, RENAULT e VAG (Volkswagen, Audi, Skoda e Seat). Sviluppato per auto di ultima generazione, dotate di motori turbo Diesel ad iniezione diretta o benzina, conformi alle norme anti inquinamento Euro 4, Euro 5 o Euro 6 che richiedono l'utilizzo di un lubrificante di tipo ACEA C3, con elevato livello di viscosità HTHS (>3.5 mPa.s) e con ridotto contenuto di ceneri solfatate ( $\leq 0.8\%$ ), fosforo ( $0.07 \leq x \leq 0.09\%$ ) e zolfo ( $\leq 0.3\%$ ), "Mid SAPS".

Compatibile con marmitte catalitiche e filtri antiparticolato (DPF).

Prima dell'utilizzo, far sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione del veicolo.

**PRESTAZIONI**

SPECIFICHE ACEA C3

API PERFORMANCE SN

PRESTAZIONI BMW LL-04 (solo per modelli fino a dicembre 2018), FORD WSS-M2C917-A, GENERAL MOTORS GM dexos2™ (sostituisce le GM-LL-A-025 & B-025), MERCEDES-BENZ MB 229.51, RENAULT RN0710 - RN0700, VW 505 00 505 01

RACCOMANDAZIONI HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SSANGYONG, SUZUKI, TOYOTA

I motori conformi alle norme anti inquinamento Euro 4, Euro 5 e Euro 6 sono dotati di sistemi di post trattamento dei gas di scarico estremamente sensibili. Infatti, il fosforo e lo zolfo inibiscono il funzionamento della marmitta catalitica, rendendo inefficace il trattamento dei gas di scarico; le ceneri solfatate ostruiscono i filtri antiparticolato, provocando un ciclo di rigenerazione più breve, invecchiamento veloce dell'olio, maggiore consumo di carburante e diminuzione delle prestazioni del motore.

La specifica ACEA C3 richiede una notevole resistenza del film lubrificante e prestazioni a basse emissioni per i motori potenti.

MOTUL 6100 SYN-clean SPEC 5W-40 è a base Technosynthese® e formulato con contenuto bilanciato di ceneri solfatate in modo da ottenere un'elevata resistenza del film d'olio, riducendo l'attrito del motore e garantendo compatibilità con i sistemi di post trattamento dei gas di scarico. MOTUL 6100 SYN-clean SPEC 5W-40 ha elevate proprietà lubrificanti come protezione dall'usura e resistenza alle alte temperature per un migliore controllo del consumo dell'olio. I lubrificanti di tipo ACEA C3 permettono di ottenere intervalli di sostituzione più estesi, gestiti direttamente dal computer di bordo dei veicoli.

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

**motul.com**

**MOTUL****MOTUL 6100 SYN-CLEAN SPEC 5W-40****DPF****Olio motore benzina e Diesel per gli standard dei costruttori europei  
Technosynthese®**

Numerosi costruttori come KIA / HYUNDAI, HONDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUZUKI, SSANGYONG, TOYOTA, consigliano un lubrificante ACEA C3 per la maggior parte dei loro veicoli, specialmente i motori Diesel con DPF.

MOTUL 6100 SYN-clean SPEC 5W-40 raggiunge il livello prestazionale della specifica BMW LL-04 del Gruppo BMW per veicoli BMW, MINI e ROLLS-ROYCE fino alla fine del 2018. Per modelli successivi a dicembre 2018 è necessario utilizzare prodotti approvati BMW LL-04 come MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30, MOTUL 8100 X-clean EFE 5W-30 o 8100 Xclean Gen2 5W-40.

La specifica FORD WSS M2C 917A si applica al modello FORD Galaxy 1.9L TDI fino al 2006 e ai modelli FORD Ka dal 2008.

La specifica GM-OPEL dexos2® è adatta per tutta la gamma di motori Diesel GM-OPEL (incluse le versioni con DPF) e per la gran parte dei motori benzina a partire dai modelli 2010. Inoltre, la specifica GM-OPEL dexos2® sostituisce completamente e rimpiazza le precedenti specifiche GM: GM-LL-A-025 (Benzina) e GM-LL-B-025 (Diesel).

La specifica MB 229.51 richiede un lubrificante con un ridotto contenuto di ceneri solfatate, fosforo e zolfo per la compatibilità con i sistemi di post trattamento dei gas di scarico Mercedes. L'omologazione MB 229.51 si applica ad alcune motorizzazioni benzina e a tutti i motori Diesel Mercedes, con e senza DPF (esclusi i motori BlueTEC con SCR, in questo caso, utilizzare un lubrificante con omologazione MB-Approval 229.52 come ad esempio il MOTUL 8100 X-CLEAN EFE 5W-30).

Le specifiche Renault RN0700 e RN0710 richiedono dei lubrificanti in grado di resistere alle più severe condizioni termiche unitamente alla compatibilità con i moderni sistemi di post trattamento dei gas di scarico Renault.

La specifica Renault RN0700 si applica a tutti i motori benzina aspirati (eccetto Renault Sport) del gruppo Renault (Renault, Dacia, Samsung).

La RN0700 si applica inoltre a tutte le auto Renault equipaggiate con motori Diesel 1.5 dCi senza filtro antiparticolato (DPF) con meno di 100CV in uscita e con intervallo di sostituzione pari a 20.000 km o 1 anno.

La specifica Renault RN0710 si applica a tutti i motori benzina turbocompressi, Renault Sport e Diesel senza filtro antiparticolato (DPF) del gruppo Renault (Renault, Dacia, Samsung).

La RN0710 non si applica alle vetture Diesel Renault equipaggiate con motori 1.5 dCi senza filtro antiparticolato con meno di 100 CV in uscita e intervalli di sostituzione pari a 20.000km o 1 anno che richiedono specificatamente un lubrificante con specifica RN0700. Per il motore 2.2 dCi con DPF, utilizzare esclusivamente un lubrificante omologato RN0710 e non RN0720.

Le specifiche VW 505 00 e VW 505 01 richiedono un elevato potere detergente e disperdente, elevata resistenza del film

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

**motul.com**

**MOTUL****MOTUL 6100 SYN-CLEAN SPEC 5W-40****DPF**

**Olio motore benzina e Diesel per gli standard dei costruttori europei Technosynthese®**

lubrificante e una resistenza all'incremento della viscosità (dovuto alla presenza di fuliggine) permettendone l'utilizzo nella maggior parte dei vecchi motori Diesel specialmente quelli ad iniezione diretta (per i sistemi a iniettore pompa, intervallo di cambio olio fisso, controllare il manuale di uso e manutenzione). Attenzione, non usare il prodotto 6100 SYN-clean 5W-30 quando è richiesto un lubrificante con omologazione VW 504 00 o VW 507 00, in questo caso utilizzare l'8100 X-clean + 5W-30 o l'8100 X-clean+ EFE 0W-30.

**RACCOMANDAZIONI**

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dai costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo.  
Non miscelare con lubrificanti non conformi alla norma ACEA C3.  
Prima dell'utilizzo, fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione della vettura.

**RACCOMANDAZIONI**

Viscosità	SAE J 300	5W-40
Densità a 20°C	ASTM D1298	0.841
Viscosità a 40°C	ASTM D445	85.1 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità a 100°C	ASTM D445	14.4 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità HTHS a 150°C	ASTM D4741	3.6 mPa.s
Indice di viscosità	ASTM D2270	170.0
Pour point	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
Ceneri Solfatate	ASTM D874	% peso 0.81
TBN	ASTM D2896	7.6 mg KOH/g
Punto di infiammabilità	ASTM D92	231.0 °C / 448.0 °F

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.