

**Lubrificante per motori benzina e Diesel: Euro 4, 5 & 6
Technosynthese®****UTILIZZO**

Lubrificante Technosynthese® ad alte prestazione ed alta protezione.

Consigliato su vetture CHRYSLER, GM, MERCEDES e VAG (Volkswagen, Audi, Skoda e Seat).

Sviluppato per auto di ultima generazione, dotate di motori Diesel o benzina, aspirati o turbo, ad iniezione diretta o indiretta, conformi alle norme anti inquinamento EURO 4, EURO 5 o EURO 6 che richiedono l'utilizzo di un lubrificante di tipo ACEA C3, con alto livello di viscosità HTHS ($> 3.5 \text{ mPa.s}$), ridotto contenuto di ceneri solfatate ($\leq 0.8\%$), fosforo ($0.07 \leq x \leq 0.09\%$) e zolfo ($\leq 0.3\%$).

Compatibile con marmitte catalitiche e filtri anti-particolato (DPF).

In caso di dubbio, far sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione del veicolo.

PRESTAZIONI

SPECIFICHE

ACEA C3
API PERFORMANCE SN

PRESTAZIONI

CHRYSLER MS 11106, GENERAL MOTORS GM dexos2™ (sostituisce GM-LL-A-025 & B-025), VW 505 00 505 01, MERCEDES-BENZ MB 229.51

RACCOMANDAZIONI

HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SSANGYONG, SUBARU, SUZUKI,
TOYOTA

I motori conformi alle norme anti inquinamento Euro 4, 5 e 6 sono dotati di sistemi di post trattamento dei gas di scarico estremamente sensibili. Infatti il fosforo e lo zolfo inibiscono il funzionamento della marmitta catalitica, rendendo inefficace il trattamento dei gas di scarico, mentre le ceneri solfatate ostruiscono i filtri anti-particolato, provocando un ciclo di rigenerazione più breve, precoce invecchiamento dell'olio, maggiore consumo di carburante e diminuzione delle prestazioni del motore.

La specifica ACEA C3 richiede una notevole resistenza del film lubrificante e basse emissioni per motori ad elevata potenza.

MOTUL 6100 SYN-clean 5W-30 è realizzato con una base Technosynthese® unita a specifici modificatori di attrito e ridotto livello di ceneri in modo da ottenere un'elevata resistenza del film lubrificante, una riduzione degli attriti interni al motore e compatibilità con i sistemi di post trattamento dei gas di scarico. Il prodotto consente elevata protezione dall'usura e resistenza alle alte temperature per un minor consumo d'olio. I lubrificanti di tipo ACEA C3 permettono di otte-

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL**MOTUL 6100 SYN-CLEAN 5W-30****DPF****Lubrificante per motori benzina e Diesel: Euro 4, 5 & 6
Technosynthese®**

neri intervalli di sostituzione più estesi, gestiti direttamente dal computer di bordo del veicolo.

Numerosi Costruttori come HONDA, KIA/HYUNDAI, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, SUZUKI, SSANGYONG, TOYOTA consigliano lubrificanti ACEA C3 per la maggior parte dei loro veicoli, specialmente sui motori Diesel con DPF.

Il livello prestazionale CHRYSLER MS 11106 richiede che l'olio motore combini la specifica MB 229.51 e la viscosità 5W-30 per essere adatto ad alcune motorizzazioni Diesel di vetture CHRYSLER e JEEP.

L'omologazione MB 229.51 richiede un lubrificante con un ridotto contenuto di ceneri solfatate, fosforo e zolfo per la compatibilità con i sistemi di post trattamento dei gas di scarico Mercedes. L'omologazione MB 229.51 si applica ad alcune motorizzazioni benzina e a tutti i motori Diesel Mercedes, con e senza DPF (esclusi i motori BlueTEC con SCR, in questo caso, utilizzare un lubrificante con omologazione MB-Approval 229.52 come ad esempio il MOTUL SPECIFIC 229.52 5W-30 o il MOTUL 8100 X-CLEAN EFE 5W-30).

L'omologazione GM-OPEL dexos2® è adatta per tutta la gamma di motori Diesel GM-OPEL (incluse le versioni con DPF) e per la gran parte dei motori benzina a partire dai modelli 2010. Inoltre, la specifica GM-OPEL dexos2® sostituisce completamente e rimpiazza le precedenti specifiche GM: GM-LL-A-025 (Benzina) e GM-LL-B-025 (Diesel).

Le omologazioni VW 502 00 e VW 505 01 richiedono un elevato potere detergente e disperdente, elevata resistenza del film lubrificante e una resistenza all'incremento della viscosità (dovuto alla presenza di fuliggine) permettendone l'utilizzo in molti motori benzina ed nella maggior parte dei motori Diesel ad iniezione diretta (per i sistemi a iniettore pompa, intervallo di cambio olio fisso, controllare il manuale di uso e manutenzione). Attenzione, non usare il prodotto 6100 SYN-clean 5W-30 quando è richiesto un lubrificante con omologazione VW 504 00 o VW 507 00, in questo caso utilizzare lo Specific 504 00 507 00 5W-30, lo Specific 504 00 507 00 0W-30 o l'8100 X-clean+ 5W-30.

RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dai costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo.

Non miscelare con lubrificanti non conformi alla norma ACEA C3.

Prima dell'utilizzo, far sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione del veicolo.

RACCOMANDAZIONI

Viscosità	5W-30
Densità a 20°C	0.851

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL**MOTUL 6100 SYN-CLEAN 5W-30****DPF****Lubrificante per motori benzina e Diesel: Euro 4, 5 & 6
Technosynthese®**

Viscosità a 40°C	72.5 mm ² /s
Viscosità a 100°C	12.2 mm ² /s
Viscosità HTHS a 150°C	3.5 mPa.s
Indice di viscosità	161.0
Pour point	-38.0 °C / -36.0 °F
Ceneri Solfatate	0.79 % peso
TBN	7.4 mg KOH/g
Punto di infiammabilità	226.0 °C / 439.0 °F