

MOTUL**MOTUL 6100 SAVE-ENERGY 5W-30****FUEL
ECO****Lubrificante Fuel Economy per motori Diesel e benzina
Technosynthese®****UTILIZZO**

Lubrificante Technosynthese® a risparmio di carburante, particolarmente consigliato su vetture FORD e JLR – Jaguar Land Rover, così come su FIAT. Sviluppato per moderni motori benzina e Diesel, aspirati o sovralimentati, ad iniezione diretta o indiretta, che richiedono un olio Fuel Economy a basso attrito e a bassa viscosità HTHS (High Temperature High Shear). Adatto per nuovi veicoli con motorizzazioni Diesel o benzina che richiedono lubrificanti a risparmio di carburante, specifiche ACEA A1/B1 o A5/B5. Compatibile con marmitte catalitiche.

Compatibile con tutti i tipi di carburante: benzina con e senza piombo, Etanolo, GPL, Diesel e biocarburanti.

Potrebbe non essere adatto ad alcuni motori. Prima dell'utilizzo, far sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione del veicolo.

PRESTAZIONI

SPECIFICHE	ACEA A5/B5 API SERVICE SL
OMOLOGAZIONI	FORD WSS-M2C913-D JAGUAR STJLR.03.5003
PRESTAZIONI	FIAT 9.55535-G1

Lo standard ACEA A5/B5 richiede elevate prestazioni in termini di risparmio di carburante e basso livello di emissioni per motori ad alte prestazioni: MOTUL 6100 SAVE-nergy 5W-30 ha una base Technosynthese® e additivi modificatori d'attrito che creano un film lubrificante estremamente resistente, riducendo l'attrito, garantendo il corretto livello di pressione nel circuito e, in generale, riducendo la temperatura di funzionamento.

Il MOTUL 6100 SAVE-nergy 5W-30 possiede eccellenti proprietà lubrificanti come resistenza all'usura e stabilità alle alte temperature, che consentono di ridurre il consumo d'olio ed il consumo di carburante del 10% nella fase di avviamento e nei brevi percorsi in città (rispetto ad un olio di riferimento 15W-40).

Questo tipo di lubrificante consente di ridurre il consumo di carburante e quindi concorre alla riduzione dell'emissione di gas ad effetto serra (CO2) per una miglior protezione dell'ambiente.

Sviluppato specificatamente per soddisfare i più recenti requisiti tecnici per i motori benzina e Diesel Ford laddove un lubrificante FORD WSS M2C 913D è richiesto. La specifica FORD WSS M2C 913D è compatibile con le precedenti FORD WSS M2C 913A, 913B e 913C.

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

motul.com

MOTUL**MOTUL 6100 SAVE-ENERGY 5W-30****FUEL
ECO****Lubrificante Fuel Economy per motori Diesel e benzina
Technosynthese®**

La specifica JLR «03.5003» rispecchia lo standard FORD WSS M2C 913 C e copre alcune applicazioni Diesel e benzina dei motori di JAGUAR e LAND ROVER.

In accordo con le richieste dalla specifica ACEA A5/B5, il prodotto fornisce reali prestazioni in termini di risparmio energetico (fino al 3% di fuel economy), concorrendo a soddisfare l'impegno da parte di FORD e JLR per la riduzione delle emissioni di CO₂.

La specifica 913D richiede inoltre un'elevata resistenza del film lubrificante in grado di mantenere stabili le qualità viscosimetriche durante l'intero intervallo di cambio. Questa caratteristica è ancora più importante nell'attuale contesto di sostenibilità ambientale e l'utilizzo di biocarburanti come il biodiesel. Il prodotto garantisce elevate proprietà lubrificanti come la resistenza all'usura con l'utilizzo di biodiesel fino a una percentuale di miscelazione del 7% (Biodiesel - B7).

Il livello prestazionale FIAT 9.55535-G1 richiede un lubrificante che sia allo stesso tempo ACEA A5/B5, API SL, con viscosità 5W-30, per lavorare su alcuni motori benzina FIAT e JEEP.

RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dal costruttore e da adattare in base al proprio utilizzo.

MOTUL 6100 SAVE-nergy 5W-30 può essere miscelato con lubrificanti sintetici o minerali.

Prima dell'uso, fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione della vettura.

RACCOMANDAZIONI

Viscosità	5W-30
Densità a 20°C	0.845
Viscosità a 40°C	57.1 mm ² /s
Viscosità a 100°C	10.2 mm ² /s
Viscosità HTHS a 150°C	3.2 mPa.s
Indice di viscosità	168.0
Pour point	-34.0 °C / -29.0 °F
Ceneri Solfatate	1.10 % peso
TBN	10.3 mg KOH/g
Punto di infiammabilità	224.0 °C / 453.0 °F

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

motul.com