



IP Tarus Turbo Sint F5

DESCRIZIONE

IP Tarus Turbo Sint F5 5W-20 è un olio totalmente sintetico per motori diesel ad altissime prestazioni studiato per fornire un'eccellente protezione e un potenziale risparmio di combustibile nei moderni motori ad alte prestazioni e basso impatto ambientale, dotati di sistemi di controllo delle emissioni con tecnologie DPF, SCR, DOC ed EGR. Questo olio motore è sviluppato specificamente per soddisfare le esigenze dei più recenti motori turbodiesel di autocarri e autobus che richiedono le specifiche Scania LDF-5 e MAN M 3977.

CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

Gradazione SAE		5W-20
Densità a 15 °C	kg/lt	0,850
Viscosità a 100 °C	mm ² /s	11,5
Viscosità a 40 °C	mm ² /s	65
Indice di viscosità	-	170
Viscosità a -30 °C	mPa.s	6300
Punto d'infiammabilità COC	°C	230
Punto di scorrimento	°C	-36

PROPRIETÀ E PRESTAZIONI

- IP Tarus Turbo Sint F5 5W-20 è un olio per motori diesel ad alto rendimento e basse emissioni che impongono ai lubrificanti requisiti significativamente più severi. Il design più compatto di questi motori, l'utilizzo di intercooler e turbocompressori aumentano le sollecitazioni meccaniche e termiche sul lubrificante. Le tecnologie dei motori a basse emissioni (come la maggiore pressione nell'iniezione del combustibile, il ritardo della fasatura e i dispositivi di post-trattamento) richiedono migliori prestazioni dell'olio in termini di stabilità all'ossidazione, dispersione della fuliggine, volatilità e compatibilità con i dispositivi di post-trattamento.
- L'eccellente fluidità alle basse temperature assicura facilità di pompaggio e circolazione dell'olio, consentendo il corretto funzionamento del motore anche in regioni con clima rigido. Contribuisce a proteggere il motore dall'usura nella fase di avviamento a freddo.
- L'altissima qualità tecnologica delle basi sintetiche impiegate e la formulazione particolarmente innovativa del prodotto garantiscono un'elevata resistenza al taglio ed una notevole stabilità della viscosità, contribuendo a controllare il calo di viscosità ed il consumo di olio nelle condizioni operative più severe ed a temperature elevate.

SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

IP Tarus Turbo Sint F5 5W-20 risponde alle seguenti specifiche:

- Scania LDF-5
- MAN M 3977



Lo Stabilimento di produzione e confezionamento lubrificanti **italiana petroli S.p.A.** sito in Savona opera con un Sistema di gestione della Qualità conforme alla Norma: **UNI EN ISO 9001**.

Le informazioni riportate nella presente Scheda Tecnica sono redatte al meglio delle conoscenze del fornitore alla data della revisione.

Esse hanno carattere puramente informativo e presuppongono un corretto uso tecnologico del prodotto.

Non impegnano in alcun modo la responsabilità della società per danni eventuali, risultanti dall'uso non corretto del prodotto.

L'utilizzatore ha l'obbligo di valutare ed utilizzare il prodotto sopra descritto in modo sicuro e conforme a tutte le leggi e/o regolamenti in vigore.

Questo prodotto non deve essere utilizzato in applicazioni diverse da quella prevista in questa scheda.

Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non produce effetti dannosi per la salute se impiegato per l'uso previsto e seguendo le informazioni/raccomandazioni descritte nella "**Scheda informativa in materia di sicurezza**" disponibile presso la ns. rete Commerciale.

Smaltire il prodotto esausto e l'imballo vuoto secondo la normativa vigente.