Eni Turbo 23699

APPLICAZIONI

Eni Turbo 23699 è un lubrificante ad elevate prestazioni per le turbine a gas industriali e marine di derivazione aeronautica impiegate in severe condizioni operative e che richiedono il superamento della specifica MIL-PRF-23699-STD.

E' formulato con basi sintetiche ed additivi in grado di conferire un'eccellente stabilità termica ed ossidativa, nonchè ottime proprietà antiusura.

Eni Turbo 23699 è idoneo ad essere impiegato per la lubrificazione delle turbine a gas aeronautiche sia in ambito civile che militare dei seguenti costruttori: Siemens, Allison, Avco-Lycoming, General Electric, Pratt & Whitney, Turbo Power & Marine e Rolls Royce.

VANTAGGI CLIENTE

- Riduce la formazione di depositivi grazie all'eccellente stabilità termica ed ossidativa
- Estende la durata degli ingranaggi e dei cuscinetti grazie alle buone proprietà antiusura
- Garantisce la compatibilità con gli altri oli sintetici che traguardano la specifica MIL-PRF-23699
- Facilita l'avviamento a basse temperature ambientali grazie al basso punto di scorrimento

SPECIFICHE - APPROVAZIONI

- NATO O-156
- DEF-STAN 91-101/1
- MIL-PRF-23699 Class STD
- ISO 6743/5 TGCE
- Pratt & Whitney PWA 521-B
- MID-TD-0006
- Siemens SGT-A35 RB (RB211)

Eni Turbo 23699

CARATTERISTICHE

Proprietà	Metodo	Unità	Tipico
Aspetto	-	-	limpido
Densità a 20°C	ASTM D 4052	kg/m³	993
Viscosità a 40°C	ASTM D 445	mm²/s	25.1
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm²/s	5.05
Punto di infiammabilità COC	ASTM D 92	°C	264
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-63
TAN	ASTM D 664	mgKOH/g	0.17