



APPLICAZIONI

Eni Rotra ATF III è un lubrificante per cambi automatici e idroguida espressamente formulato per soddisfare le esigenze espresse dalle principali specifiche americane ed europee.

VANTAGGI CLIENTE

- L'eccellente stabilità all'ossidazione del prodotto previene il deterioramento dell'olio negli organi operanti alle alte temperature e contrasta la formazione di morchie.
- Un appropriato bilanciamento degli additivi modificatori di attrito garantisce un ottimo rendimento di trasmissione associato ad innesti morbidi e silenziosi.
- Assicura la perfetta compatibilità con le guarnizioni ed i metalli utilizzati nelle trasmissioni automatiche, un'ottima scorrevolezza a freddo e un'adeguata protezione contro l'usura delle superfici in contatto soggette ad intense sollecitazioni meccaniche.

SPECIFICHE - APPROVAZIONI

- GM DEXRON IIIG
- MB 236.6
- Ford MERCON
- MAN 339 type L - 1
- MAN 339 type Z - 1
- MAN 339 type V - 1
- ZF TE-ML 04D, 05L, 09, 14A, 21L
- Allison C-4
- Volvo 97340
- Voith H55.6335.xx





CARATTERISTICHE

Proprietà	Metodo	Unità	Tipico
Colore		-	rosso
Densità a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	850
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	7.35
Viscosità a -40°C	ASTM D 2983	mPa·s	18000
Viscosità a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	36
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	170
Punto di infiammabilità (COC)	ASTM D 92	°C	210
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-45

