



Top Gasoline Repower Moto

Scheda Prodotto

Top Gasoline Repower Moto è un additivo benzina studiato per la pulizia e il mantenimento dei sistemi di alimentazione di moto e scooter, sia quattro tempi che due tempi. Fornisce un efficace potere detergente per un rapido ripristino delle prestazioni del motore e preserva il carburante dall'invecchiamento e l'ossidazione.

L'intasamento degli iniettori comporta una scarsa qualità di nebulizzazione del carburante, con un conseguente afflusso irregolare al motore. Quando il sistema di alimentazione si sporca, non solo diminuiscono le prestazioni del motore in termini di guidabilità e risposta, ma si hanno anche maggiori consumi ed emissioni di particolato.

I depositi sul cielo del pistone e sulle valvole hanno effetti negativi sulla regolarità di funzionamento del motore. Nei casi più estremi i depositi possono diventare dei punti caldi che potrebbero causare l'insorgere di gravi fenomeni quali la detonazione o la preaccensione.

L'uso stagionale delle moto e degli scooter, che ne comporta il rimessaggio, aumenta il rischio della presenza di acqua di condensa nel serbatoio e promuove l'invecchiamento e l'ossidazione del carburante. Questo può portare a un funzionamento irregolare e promuovere la corrosione dell'impianto di alimentazione, danneggiando la pompa e intasando il filtro con i residui che si distaccano dalle superfici corrose.

Top Gasoline Repower Moto contiene uno speciale pacchetto di sostanze detergenti e disperdenti che permettono di rimuovere efficacemente, in un solo trattamento, i depositi accumulati su iniettori, valvole, camera di combustione e cielo dei pistoni, ripristinando il regolare funzionamento del sistema di alimentazione e di conseguenza l'efficienza energetica del propulsore. Inoltre, consentendo una combustione del carburante regolare e completa, l'additivo permette un abbattimento dei consumi e delle emissioni inquinanti.

Grazie agli specifici componenti con cui è formulato, migliora la nebulizzazione del carburante, garantendone l'ottimale combustione. Questo, assieme all'effetto della sua additivazione anti-atrito, ha come conseguenza un incremento delle prestazioni in termini di potenza. Questo effetto di "power gain" permane per l'intera durata del trattamento, fino a esaurimento del carburante additivato.

Gli anti-ossidanti contenuti al suo interno ritardano il degrado del carburante, allungandone la vita e migliorando il primo avviamento in caso di rimessaggio invernale. Inoltre, gli inibitori della corrosione contrastano l'azione delle sostanze acide e dell'acqua, salvaguardando la vita del serbatoio e dell'impianto di alimentazione.

Maroil s.r.l. – Bardahl Italia

Località ponte alla Ciliegia – 55011 Marginone – Altopascio (Lucca) – Tel. 0583-28731 / Fax 0583-286542
www.bardahl.it – e-mail: info@bardahl.it – Cable address: MAROIL: CASELLA POSTALE N.32 Altopascio



Top Gasoline Repower *Moto*

Scheda Prodotto

PROPRIETÀ

- One-tank clean-up: pulisce in un solo trattamento l'intero sistema di alimentazione
- Rimuove efficacemente i depositi dalla camera di combustione e dal cielo dei pistoni
- Migliora la combustione riducendo i consumi e le emissioni inquinanti
- Contiene Friction Modifier: migliora la lubrificazione e aiuta a controllare l'usura del motore
- Ripristina rapidamente le prestazioni del motore e incrementa la potenza per tutta la durata del trattamento
- Aiuta a eliminare l'acqua di condensa dal serbatoio che si può formare durante un rimessaggio
- Protegge l'impianto dalla corrosione
- Prolunga la vita del carburante in caso di rimessaggio invernale

MODALITÀ D'USO

Una confezione da 150 ml tratta circa 15-20 litri di benzina.

Per una migliore miscelazione con il carburante, si consiglia di versare l'additivo nel serbatoio appena prima di effettuare il rifornimento.

INTERVALLO D'USO CONSIGLIATO

Per un efficace controllo dei depositi, si consiglia un utilizzo almeno una volta ogni 5 – 10.000 km o in occasione del tagliando.

Per ottenere i benefici di incremento delle prestazioni, che si hanno quando l'additivo è miscelato al carburante, è possibile un utilizzo più frequente senza controindicazioni.

STOCCAGGIO

Conservare nell'imballaggio originale chiuso, stoccare al coperto, al riparo dall'umidità, dall'esposizione diretta ai raggi solari e dagli agenti atmosferici. Evitare continui ed eccessivi sbalzi di temperatura.