



ATF X-Speed Multivehicle

Scheda Prodotto

ATF X-Speed Multivehicle è un fluido completamente sintetico, Multi-Vehicle universale, formulato per essere impiegato nelle trasmissioni automatiche di auto, sia di ultimissima generazione ad elevato numero di rapporti (a 6 e più velocità), sia tecnologicamente meno recenti a 3, 4 e 5 rapporti per le quali il costruttore prescriva comunque fluidi ATF altamente prestazionali.

Prestazioni Superiori – Protezione Totale

La speciale additivazione utilizzata conferisce al prodotto un'elevata stabilità termico-ossidativa, preservando il lubrificante dal deterioramento e consentendo l'estensione dell'intervallo di cambio olio. Spiccate proprietà reologiche, alto indice di viscosità ed elevata fluidità a freddo, permettono la massima efficienza del cambio sia alle basse che alle alte temperature. Le eccellenti caratteristiche, antiusura, antischiuma e di durabilità delle prestazioni di frizione, consentono la massima protezione dei componenti meccanici, superiore comfort di marcia e rendimento della trasmissione.

PROPRIETA'

- Migliore efficienza della trasmissione, eccellenti proprietà di fuel-economy.
- Massima protezione degli ingranaggi contro l'usura.
- Superiore resistenza contro il degrado e l'ossidazione termica, mantiene pulita la trasmissione ed ogni sua parte lubrificata.
- Rendimento costante per lungo tempo ed alle temperature ambientali estreme.
- Permette di estendere al massimo l'intervallo di cambio olio come previsto dal costruttore.
- Massima flessibilità d'impiego.
- Formulato completamente con basi sintetiche.

La speciale formulazione universale consente al prodotto di essere impiegato nella massima sicurezza sia in applicazioni che richiedono fluidi a bassa viscosità sia in quelle che richiedono fluidi a più alta viscosità, con la garanzia di ottenere sempre, il massimo rendimento della trasmissione e la totale protezione di tutti i componenti lubrificati. Tale peculiarità è stata resa possibile attraverso lo sviluppo di una particolare additivazione e l'utilizzo di pregiate basi sintetiche ad alto indice di viscosità (PAO e HC plus) che consentono di ottenere ottima fluidità a freddo e superiore resistenza del velo d'olio alle alte temperature e sollecitazioni.



ATF X-Speed Multivehicle

Scheda Prodotto

ATF X-Speed Multivehicle è adatto ad essere impiegato laddove vengano richieste le specifiche, i codici articolo o i prodotti indicati in tabella.

Suitable for use - high viscosity	Suitable for use - low viscosity
Allison C4	
Audi VW G 052 025 A2, G 052 055, G 052 162 (-A1,-A2), G 052 533, G 052 990 (A2), G 055 025 (A2), G US 000 162	G 055 005 (-A, A2), G 055 540 (A2), G 060 162 (-A1 -A2 -A6)
Bentley	P/N PY112995PA
BMW / MINI P/N 81 22 9 400 272/275, 81 22 9 407 858/859, 83 22 0 024 359, 83 22 0 026 922, 83 22 0 402 413, 83 22 0 403 248, 83 22 0 403 249, 83 22 7 542 290, 83 22 9 407 765, 83 22 9 407 807	P/N 83 22 0 142 516, 83 22 0 397 114/163 514, 83 22 2 152 426, 83 22 2 289 720, 83 22 2 305 396, 83 22 2 305 397
Chrysler / Dodge / Jeep +3, +4, AS68RC ATF, SP-III	P/N 05127382AA, 68043742AA, MB 236.12, 68157995AA
Mercedes 236.3, 236.5, 236.6, 236.7, 236.8, 236.9, 236.91, 236.10, 236.11	236.12, 236.14, 236.15 (ad esclusione dei benefici di fuel economy previsti dalla specifica), 236.17, 236.41
FIAT	9.55550-AV5
Ford / Lincoln / Mercury P/N XT-2-QDX [M], P/N XT-2-QSM [Syn], P/N XT-5-QM or -DM [V], P/N XT-8-QAW [Premium], P/N XT-9-QMM5 [FNR5], WSS-M2C922-A1	P/N XT-10-QLV [LV], P/N XT-6-QSP or -DSP [SP]
GM / GMC / Opel Dexron II, IID, IIE, IIIG, IIH, P/N 12378515 [Synthetic], P/N 19 40 700, P/N 19 40 767, P/N 21005966 Transaxle, P/N 22717466, P/N 88900925, P/N 9986195, T-IV, Type A Suffix A	AW1, Dexron VI, P/N 88863400, P/N 88863401
Honda / Acura Z-1	DW-1
Hyundai / Kia ATF Red-1K, Genuine ATF, JWS-3309 T-4, P/N UM040 CH20 Red-1, SP-II, SP-III	NWS-9638-T-5, P/N 040000C90SG, SP-IV, SPH-IV
Idemitsu ATF HP, K17	
Isuzu ATF II, ATF III, Genuine ATF-P/N 08200-9001	
Jaguar JLM 20238, JLM 20292, JLM 21044, K17, WSS-M2C922-A1	Fluid 8432, 02JDE 26444
JASO M315, Class 1A	
Land Rover Esso Type LT 71141, Texaco ETL 7045E	P/N TYK500050, P/N LR023288
MAN 339A	
MASERATI	P/N 231603

Maroil s.r.l. – Bardahl Italia

Località ponte alla Ciliegia – 55011 Marginone – Altopascio (Lucca) – Tel. 0583-28731 / Fax 0583-286542
www.bardahl.it – e-mail: info@bardahl.it – Cable address: MAROIL: CASELLA POSTALE N.32 Altopascio



ATF X-Speed Multivehicle

Scheda Prodotto

Mazda F-1, JWS3317, M-5, P/N XT-9-QMM5, M-III, Type T-IV	FZ
Mitsubishi ATF-J2, SP, P/N MS991156, SP-II, SP-III	ATF-J3
Nissan / Infinity 402, Matic-D, Matic-J, Matic-K, Matic-W	Matic-S
Porsche P/N 000 043 204 41, P/N 000 043 205 09, P/N 000 043 205 28, P/N 999 917 547 00 (A2)	P/N 000 043 304 00
PSA Peugeot Citroën P/N Z 000169756	
Renault Matic D2	
Saab 3309-T-IV	P/N 93 165 147-AW-1
SSANG YONG DSIH 5M-66	
Subaru HP, P/N K0140Y0700	
Suzuki 3314, 3317	
Toyota / Lexus / Scion Type D-II, Type T, Type T-III, Type T-IV	Type WS
Volvo P/N 1161521, P/N 1161540, P/N 1161640	
Volvo Constr. Equip. (VCE) 1273-41	
ZF TE-ML11A, TE-ML 11B	
ATF Esso LT 71141, JWS 3309, Mobil ATF 3309, Shell 3403-M115, Shell LA 2634, Texaco ETL 7045E, Texaco ETL 8072B, Texaco N402	Shell 3353, Shell 134, Shell M-1375.4, ZF Lifeguardfluid 6 / 6Plus / 8 / 9

CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE

Viscosità a 40°C	29,72 cSt
Viscosità a 100°C	6,30 cSt
Densità a 15°C	0,838 g/cm ³
Indice di viscosità	164
Punto di infiammabilità	203°C
Punto di scorrimento	-51°C
Colore	Rosso Chiaro
Brookfield a -40°C	7279

I valori menzionati in questa tabella sono indicativi e variabili entro certe tolleranze

STOCCAGGIO

Conservare nell'imballaggio originale chiuso, stoccare al coperto, al riparo dall'umidità, dall'esposizione diretta ai raggi solari e dagli agenti atmosferici. Evitare continui ed eccessivi sbalzi di temperatura.

Maroil s.r.l. – Bardahl Italia

Località ponte alla Ciliegia – 55011 Marginone – Altopascio (Lucca) – Tel. 0583-28731 / Fax 0583-286542
www.bardahl.it – e-mail: info@bardahl.it – Cable address: MAROIL: CASELLA POSTALE N.32 Altopascio