



ATF Speed D III G

Scheda Prodotto

ATF Speed D III G è un fluido formulato espressamente per essere impiegato nelle trasmissioni automatiche e nelle idroguidate di auto e veicoli commerciali per le quali il costruttore prescrive fluidi di tipo ATF di livello GM D-III G.

Prestazioni Superiori – Protezione Totale

La speciale additivazione utilizzata conferisce al prodotto un'elevata stabilità termico-ossidativa e resistenza al deterioramento. Spiccate proprietà reologiche, alto indice di viscosità ed elevata fluidità a freddo, permettono la massima efficienza del cambio sia alle basse che alle alte temperature. Le eccellenti caratteristiche, antiusura, antischiuma e di durabilità delle prestazioni di frizione, consentono la massima protezione dei componenti meccanici, superiore comfort di marcia e rendimento della trasmissione.

PROPRIETA'

- Migliore efficienza della trasmissione.
- Massima protezione degli ingranaggi contro l'usura.
- Maggior longevità e pulizia di tutti gli organi della trasmissione.
- Superiore resistenza contro il degrado e l'ossidazione termica.

Maroil s.r.l. – Bardahl Italia

Località ponte alla Ciliegia – 55011 Marginone – Altopascio (Lucca) – Tel. 0583-28731 / Fax 0583-286542
www.bardahl.it – e-mail: info@bardahl.it – Cable address: MAROIL: CASELLA POSTALE N.32 Altopascio



ATF Speed D III G

Scheda Prodotto

PERFORMANCE LEVEL – SUITABLE FOR USE

Ford M, TASA / GM D-IIIIG, D-IIIE, D-IIID
MB 236.9 / CAT TO-2
Allison C4 / MAN 339V1, 339Z1 /Voith H55.6335
Volvo 97340, 97341 / ZF TE-ML 03D, 04D, 09, 14A, 17C

CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE

Viscosità a 40°C	36,21 cSt
Viscosità a 100°C	7,46 cSt
Densità a 15°C	0,854 g/cm ³
Indice di viscosità	179
Punto di infiammabilità	196°C
Punto di scorrimento	-51°C
Colore	Rosso Chiaro
Brookefield -40°C	14597 mPa.s

I valori menzionati in questa tabella sono indicativi e variabili entro certe tolleranze

STOCCAGGIO

Conservare nell'imballaggio originale chiuso, stoccare al coperto, al riparo dall'umidità, dall'esposizione diretta ai raggi solari e dagli agenti atmosferici. Evitare continui ed eccessivi sbalzi di temperatura.